

PROJETO ARQUITETÔNICO PARA O AEROPORTO NACIONAL LAURO KORTZ EM PASSO FUNDO -RS



Figura 01



Figura 02



Figura 04



Figura 03

APRESENTAÇÃO

O presente Trabalho Final de Graduação (TFG) apresenta uma proposta arquitetônica para o Aeroporto Lauro Kurtz, considerando, para tanto, a sua realocação.

Atualmente, o Aeroporto Lauro Kurtz localiza-se próximo ao loteamento Parque Farroupilha. Contudo, tendo em vista os problemas identificados relacionados com a atual localização – conforme apresentado na página 2 do trabalho – opta-se por implantar o equipamento junto à área em que atualmente situa-se o Aeroclube de Passo Fundo.

A proposta de realocação do Aeroporto Lauro Kurtz, consiste em um avanço na viabilidade logística e econômica para o estado do Rio Grande do Sul, uma vez que propõe-se um projeto com infraestrutura que possa atender a demanda do local. Para isso, propõe-se um espaço com terminal de passageiros amplo e acessível em conjunto com o aeroclube, de modo a receber as pessoas, proporcionar um espaço de convívio e de lazer e incentivá-los a usufruir o transporte aéreo.

INTRODUÇÃO / JUSTIFICATIVA

O presente trabalho final de graduação aborda através de estudos realizados, a importância de um novo espaço para a locação do aeroporto Lauro Kurtz localizado na zona rural da cidade de Passo Fundo/RS.

O atual Aeroporto Lauro Kurtz tem um papel importante na aviação sul brasileira, pois está situado em um município de pólo regional, a norte do estado do Rio Grande do Sul. Com a atual amplitude de desenvolvimento de Passo Fundo e sua região, a utilização do aeroporto tem se intensificado anualmente, segundo estatísticas da ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil, 2024), de modo a atender todas as pessoas que buscam locomoção mais rápida e evitam trafegar por rodovias.

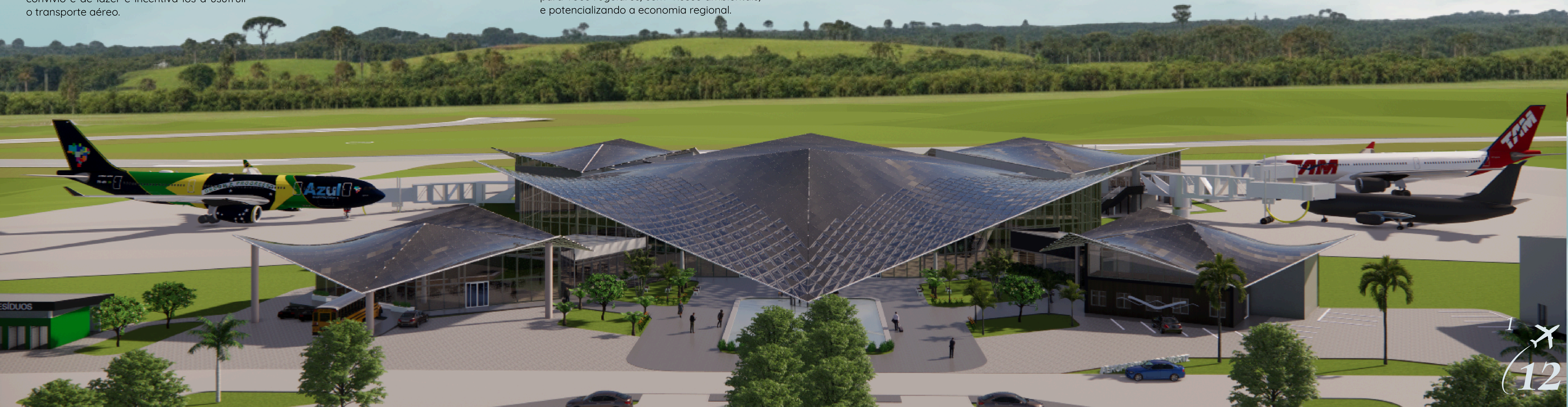
A atual situação de infraestrutura do aeroporto se encontra defasada devido à crescente demanda que é registrada a cada ano. Contudo, o espaço do atual terminal do aeroporto Lauro Kurtz, mesmo tendo sido adaptado e ampliado em 2023, não atende adequadamente ao número de usuários da região.

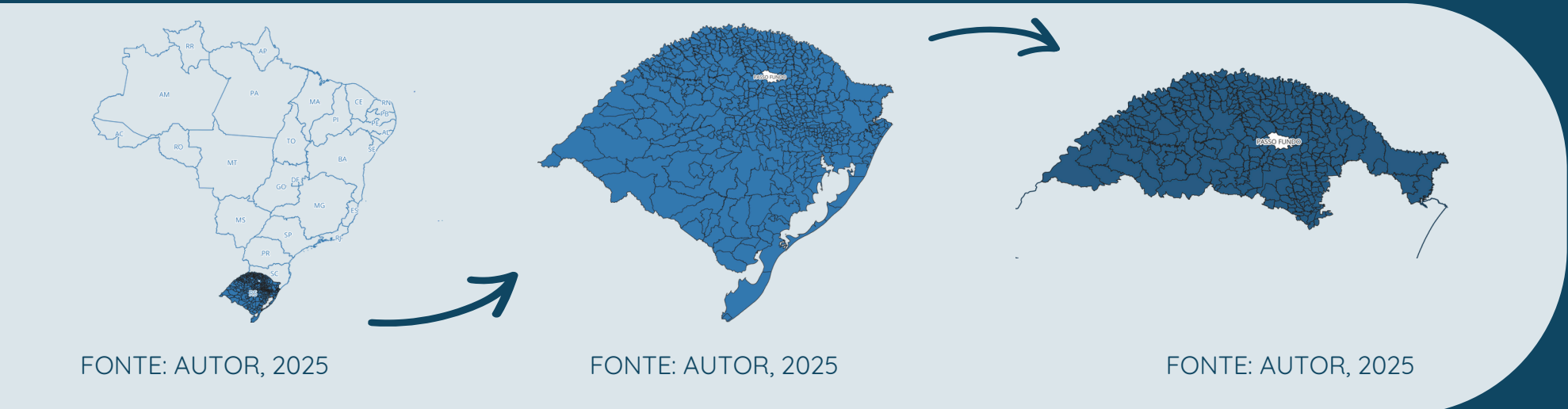
Conforme a demanda aumenta, o espaço passa a se defasar gradativamente, oferecendo riscos ao meio ambiente, considerando que a localização do aeroporto se encontra próximo ao reservatório da CORSAN, responsável por abastecer o município. Vale ressaltar também que, a cabeceira da pista 27 se encontra às margens da rodovia 285, sem possibilidades de expandir, onde a FEPAM promoveu redução da pista. Já a cabeceira de número 09, também oferece risco, devido à rede de alta tensão alinhada pelas proximidades.

A proposta de realocação do Aeroporto de Passo Fundo, tem objetivo de fornecer um espaço adequado que esteja de acordo com as normativas, atendendo as demandas de fluxos atuais e futuros, de modo a usufruir do espaço com um local amplamente acessível, lazer e de convívio, com caráter arquitetônico e cultural, fornecendo ampliação de pista necessária para voos regulares, sem riscos ambientais, e potencializando a economia regional.

OBJETIVOS

O objetivo geral deste trabalho é desenvolver uma proposta arquitetônica para o Aeroporto Lauro Kurtz com base nos condicionantes analisados, viabilizando seu espaço e favorecendo o município de Passo Fundo e a região norte do estado do Rio Grande do Sul.





AEROPORTOS COM VÔOS COMERCIAIS NA REGIÃO DE ESTUDO:



- Passo Fundo
- Porto Alegre
- Caxias do Sul
- Santa Maria
- Chapecó
- Lages
- Santo Ângelo

Fonte: aautor,2025

INFLUÊNCIA DE PASSO FUNDO NA REGIÃO

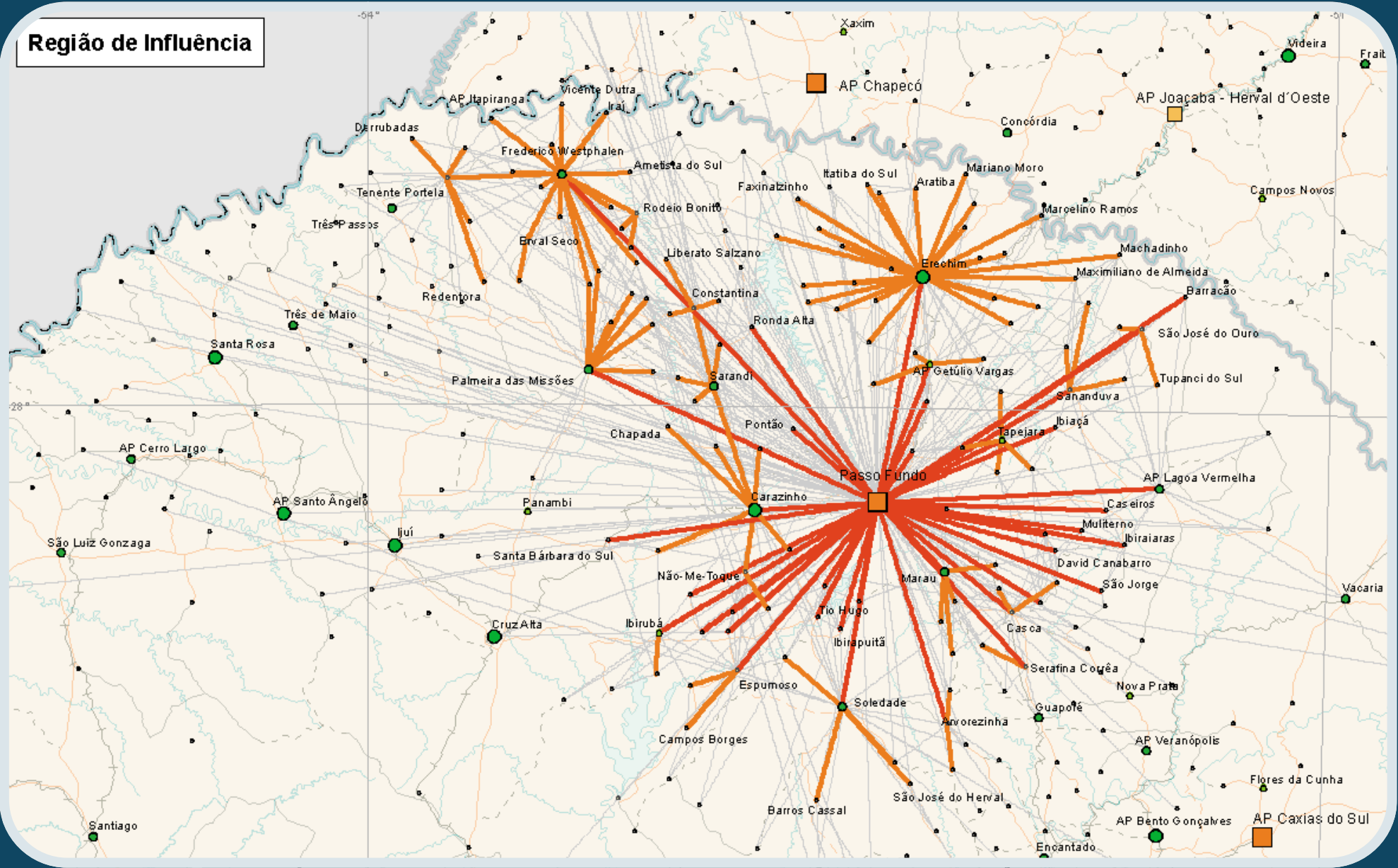


FIGURA 05

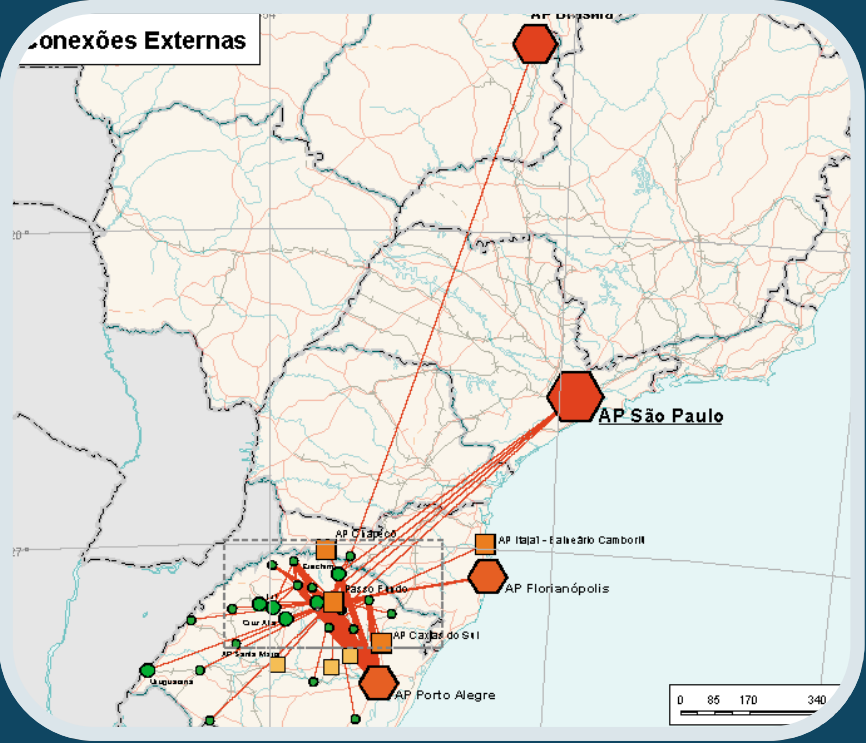


Figura 06

Segundo o governador Eduardo Leite (2025), “Se no passado Passo Fundo foi ponto de encontro de tropeiros e bandeirantes, e porta de entrada da região missioneira — marcada inclusive pela presença da Redução Jesuítica de Santa Tereza — hoje o município, que é a segunda maior economia do Rio Grande do Sul, avança para se consolidar como um hub logístico e de conexão com o Brasil e o mundo”

Aeroporto de Passo Fundo deve seguir com número maior de voos mesmo após reabertura do Salgado Filho

Terminal da cidade da Região Norte reuniu quase 14 mil passageiros em setembro durante o período sem aeroporto na Capital

Fonte: GZH Passo Fundo, 18 out. 2025

Anac limita número de voos no Aeroporto Lauro Kurtz

Quantidade de voos fica limitada até que melhorias de infraestrutura sejam feitas conforme exigências

Fonte: O Nacional, 18 out. 2025

HISTÓRIA

Passo Fundo originou-se a norte do estado do Rio Grande do Sul, área do município concedida a Monel José das Neves, veterano da Guerra Cisplatina, destinado a promover a criação de gado e fomentar a economia regional. Nessa época, a localização servia como rota estratégica de indígenas, religiosos, tropeiros e comerciantes que se deslocavam até São Paulo. Emancipou-se no ano de 1927, e em 1853, o povoado contava com cerca de 370 habitantes. (PREFEITURA, S/A). O crescimento do município proporcionou a expansão da ferrovia até Santa Maria- RS, posteriormente, se tornando polo regional, com destaque no setor comercial, industrial, habitacional, hoteleiro e de saúde, fortalecendo a produção rural, com diversificação na matriz produtiva.

Feira Nacional de Agricultura, Produção e Entreterimento (FRINAPE) 1966 - Erechim

Maior feira da região do Alto Uruguai, que reúne diversos setores de indústria, comércio, cultura, agropecuária e entretenimento. O evento que é realizado a cada 2 anos, desperta interesse a nível Estadual e Interestadual, tendo mais de 300 mil visitantes; FIGURA 07

Rally Internacional de Erechim (ERB) 1998 - Erechim

Um dos principais eventos esportivos da América Latina e leva o nome de Erechim como a capital brasileira do Rally. O evento recebe pilotos de diversos países para realizarem as provas e recebe mais de 100 mil visitantes, realizado anualmente; FIGURA 08

Feira Internacional de Pedras Preciosas de Soledade (EXPOSOL) 2000 - Soledade

A última edição recebeu aproximadamente 150 mil visitantes, considerada como a maior feira de jóias e pedras da América Latina, também abarca exposição no setor industrial, comercial, tecnológico e agroecológico, realizada anualmente; FIGURA 09

Festival Internacional de Folclore de Nova Prata (FIFNP) 1998 - Nova Prata

Um dos maiores eventos culturais do Rio Grande do Sul, e de influências internacionais, contando com artistas de diversos países, ele reúne variedades como: folclore, arte e danças, onde acontece anualmente; FIGURA 10

Festival Internacional de Folclore de Passo Fundo (FIFPF) 1992 - Passo Fundo

Contendo apresentações de diversas modalidades, o festival conta com artistas locais e de outras partes do Brasil, de diversos países da Europa, Ásia, América Central, América do Norte, América do Sul, realizado em diversos pontos de Passo Fundo, o evento acontece a cada dois anos; FIGURA 11

Rodeio Internacional de Passo Fundo 1985 - Passo Fundo

Realizado no Parque Roselândia em Passo Fundo, o evento acontece a cada dois anos, contando com shows de artistas locais e internacionais, sua última edição contou com cerca de 60 mil visitantes; FIGURA 12

Jornada Nacional da Literatura - Passo Fundo

Este evento deu a Passo Fundo o título de Capital da Literatura, com grande influência na América do Sul, promovendo contato de artistas nacionais e internacionais com os visitantes, acontecendo a cada dois anos; FIGURA 13

Feira Internacional do Agronegócio (EXPODIRETO) 2000 - Não Me Toque

Uma das maiores feiras do agronegócio a nível internacional, atraindo cerca de 70 países, com aproximadamente 250 mil visitantes. Realizada anualmente; FIGURA 14

PASSO FUNDO HOJE

Passo Fundo atualmente é a décima cidade mais populosa do estado do Rio Grande do Sul, com aproximadamente 214.564 pessoas (IBGE-2024). Passo Fundo influencia grande parte do estado, por ser uma cidade de médio porte, ela destaca uma grande força econômica no setor de serviços, ocupando a 6ª posição no ranking das maiores economias do estado, gerando R\$10 bilhões de Produto Interno Bruto (PIB) diante sua diversidade, sendo elas: agronegócio, indústria, comércio e serviços (PREFEITURA, 2025).

Passo Fundo é concebida com o título de quarto município do estado na geração de empregos (PREFEITURA, 2025).

Atualmente Passo Fundo tem um papel importante na região principalmente nos âmbitos educacionais, saúde e agronegócios.

O ensino superior conta com graduação e pós graduação.

Passo Fundo destaca-se a nível nacional, sendo um dos maiores pólos de assistência à saúde da região Sul do Brasil, estendendo-se por procedimentos de baixa, média e alta complexidade, todos eles rede pública e privada. (O NACIONAL, 2019).



FIGURA 07

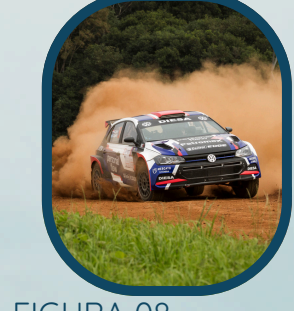


FIGURA 08



FIGURA 09



FIGURA 10



FIGURA 11



FIGURA 12

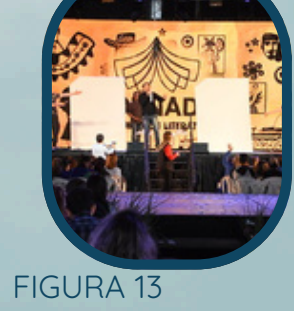


FIGURA 13

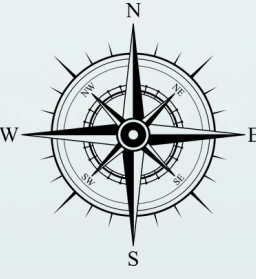


FIGURA 14

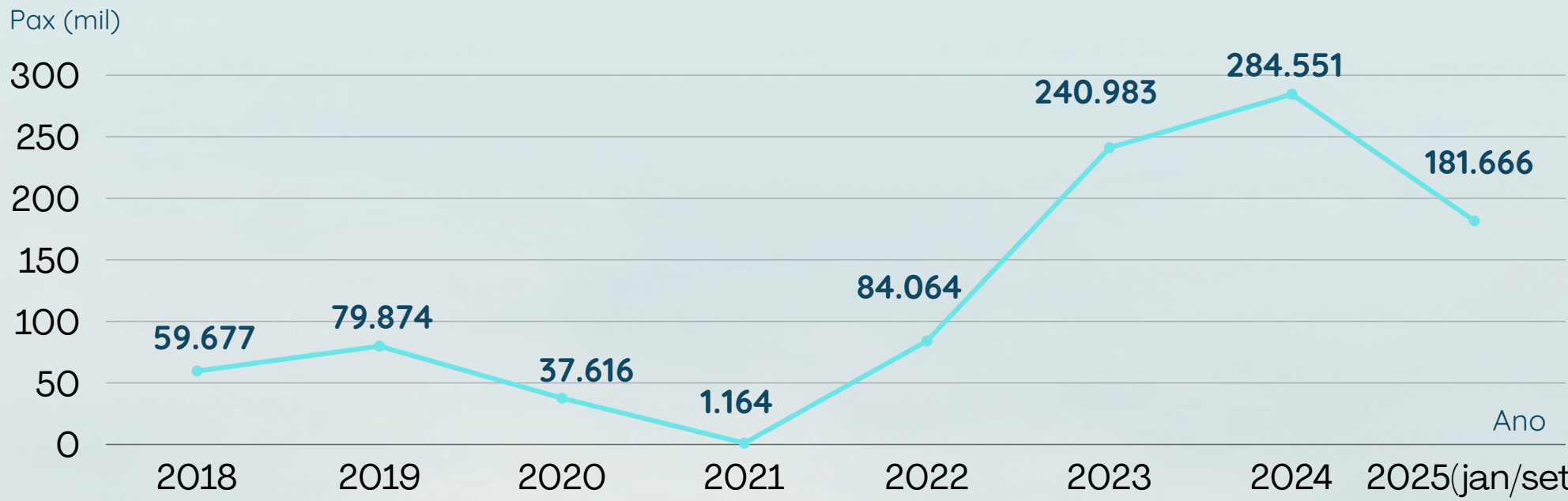
CONTEXTUALIZAÇÃO DO AEROPORTO LAURO KURTZ

AO HOMENAGEADO

Lauro Ignacio Kortz teve sua formação como Piloto no Aeroclube de Passo Fundo, atuando como instrutor. Em 11 de janeiro de 1949, saindo de Pelotas - RS, o avião no qual atuava copiloto, sofreu pane nos motores ocasionando um acidente fatal. Lauro Kortz encerra sua história aos 31 anos.



DADOS DE MOVIMENTAÇÃO DE PASSAGEIROS POR ANO NO AEROPORTO LAURO KURTZ



Fonte: ANAC até 2020, INFRAERO a partir de 2021

DADOS DE MOVIMENTAÇÃO DE DECOLAGENS NO AEROPORTO LAURO KURTZ

- Decolagens 2023 - 1.083
- Decolagens 2022 - 465
- Decolagens 2021 - 10
- Decolagens 2020 - 500
- Decolagens 2019 - 882
- Decolagens 2018 - 704

Fonte: ANAC

SITUAÇÃO DO AEROPORTO

Terminal utilizado até 2023



FIGURA 15

Terminal inaugurado em 2023



FIGURA 16

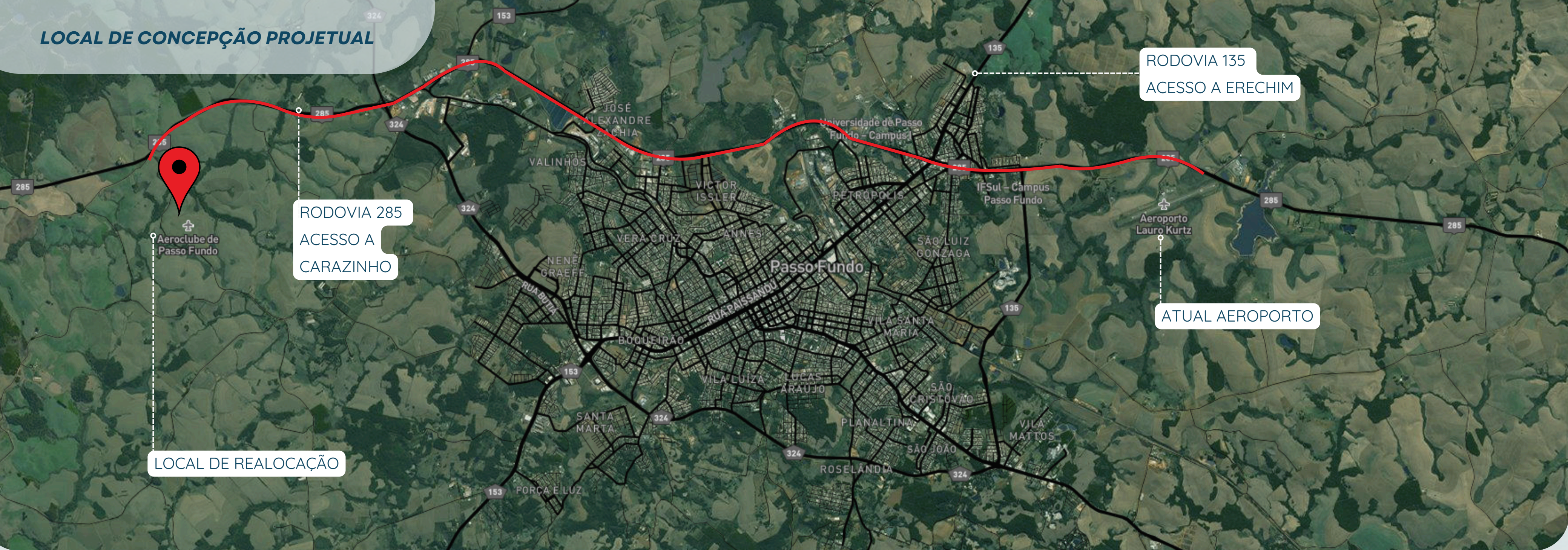
O atual aeroporto restringe uma expectativa de expansão em seu sítio. Além de um funcionamento limitado, a implantação assume um sério risco ambiental e urbano, encontrando-se próximo do reservatório da Corsan, da rodovia 285 e da rede de alta tensão.



FIGURA 18

- Rodovia BR-285
- Sistema Elétrico de Alta Tensão
- Reservatório da Corsan

LOCAL DE CONCEPÇÃO PROJETUAL



Fonte: autor,2025

ÁREA DE ESTUDOS

A área escolhida para a realocação do projeto está situada no Distrito Pulador, zona rural de Passo Fundo - RS, aproximadamente 17 quilômetros do centro. Seu acesso acontece pela BR-285 ou pelo Bairro Parque do Sol. O Aeroclube de Passo Fundo, onde foi o primeiro Aeroporto da cidade, fundado no ano de 1940, abrange uma área de aproximadamente 52 hectares com maior predominância em lavouras e pouca vegetação nas proximidades.

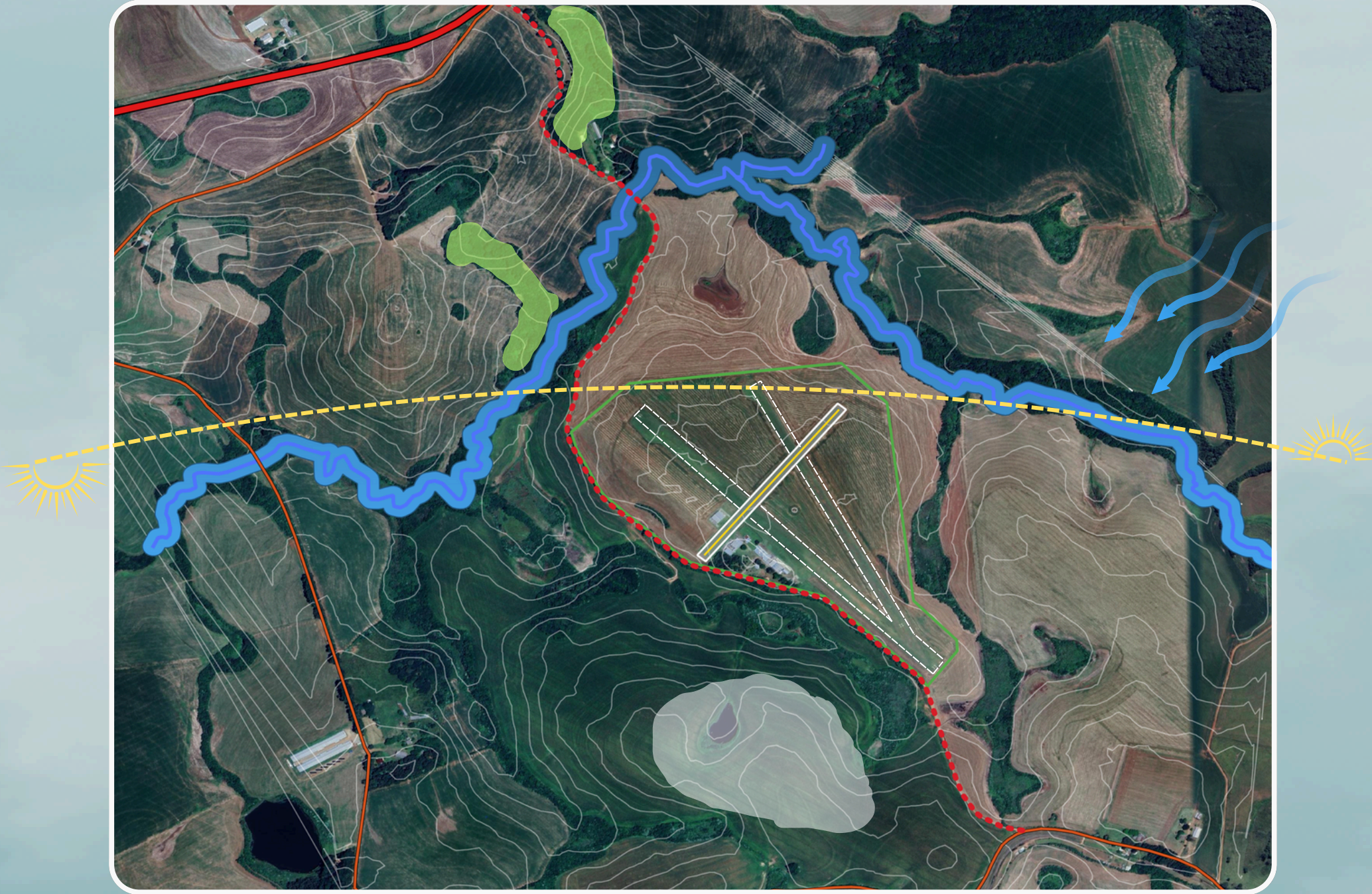
O primeiro aeroporto do município foi construído no ano de 1940, idealizado por Ruy Della Méa, em meados da Segunda Guerra Mundial. Ruy era cidadão passofundense formado em piloto, posteriormente ministrando aulas de aviação, despertando interesse entre as pessoas, juntamente com a escola aérea o aeroporto realizava viagens comerciais.



FONTE: FACEBOOK / Fotos Antigas de Passo Fundo

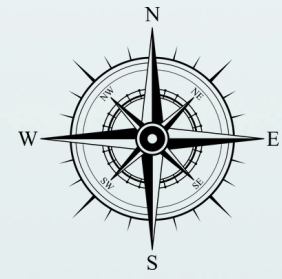
CONDICIONANTES DO TERRENO:

- Rodovia BR-285
- Arroio Pacífico
- Via Vicinal
- Área atual do Terreno
- Caminho do Sol
- Vento Predominante Nordeste
- Pista de Pouso e Decolagem
- Pista de Taxi
- Via a desapropriar
- Área de Proposta
- Vegetação Densa



Fonte: autor,2025

PARA USO DA ÁREA:



LEI CÓDIGO FLORESTAL Nº 12.651, DE 25 DE MAIO DE 2012.
Art. 4º - 30 metros de área de Preservação para cursos d'água de 10 metros de largura;

Art. 12º Nº 8 - Não será exigido Reserva Legal relativa as áreas adquiridas ou desapropriadas com o objetivo de implantação e ampliação de capacidade de rodovias ou ferrovias;

Lei 673/21 Código Brasileiro de Aeronáutica - aprova a permanência de aeroclubes em aeroportos sem taxa de uso;



Sem Escala

Fonte: autor,2025

LEVANTAMENTO FOTOGRÁFICO



Fonte: autor,2025



Fonte: autor,2025



Fonte: autor,2025



Fonte: autor,2025



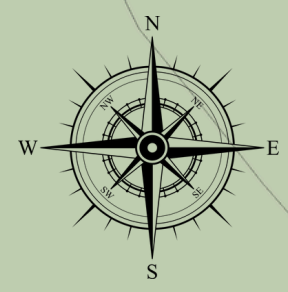
Fonte: autor,2025



Fonte: autor,2025



Fonte: autor,2025



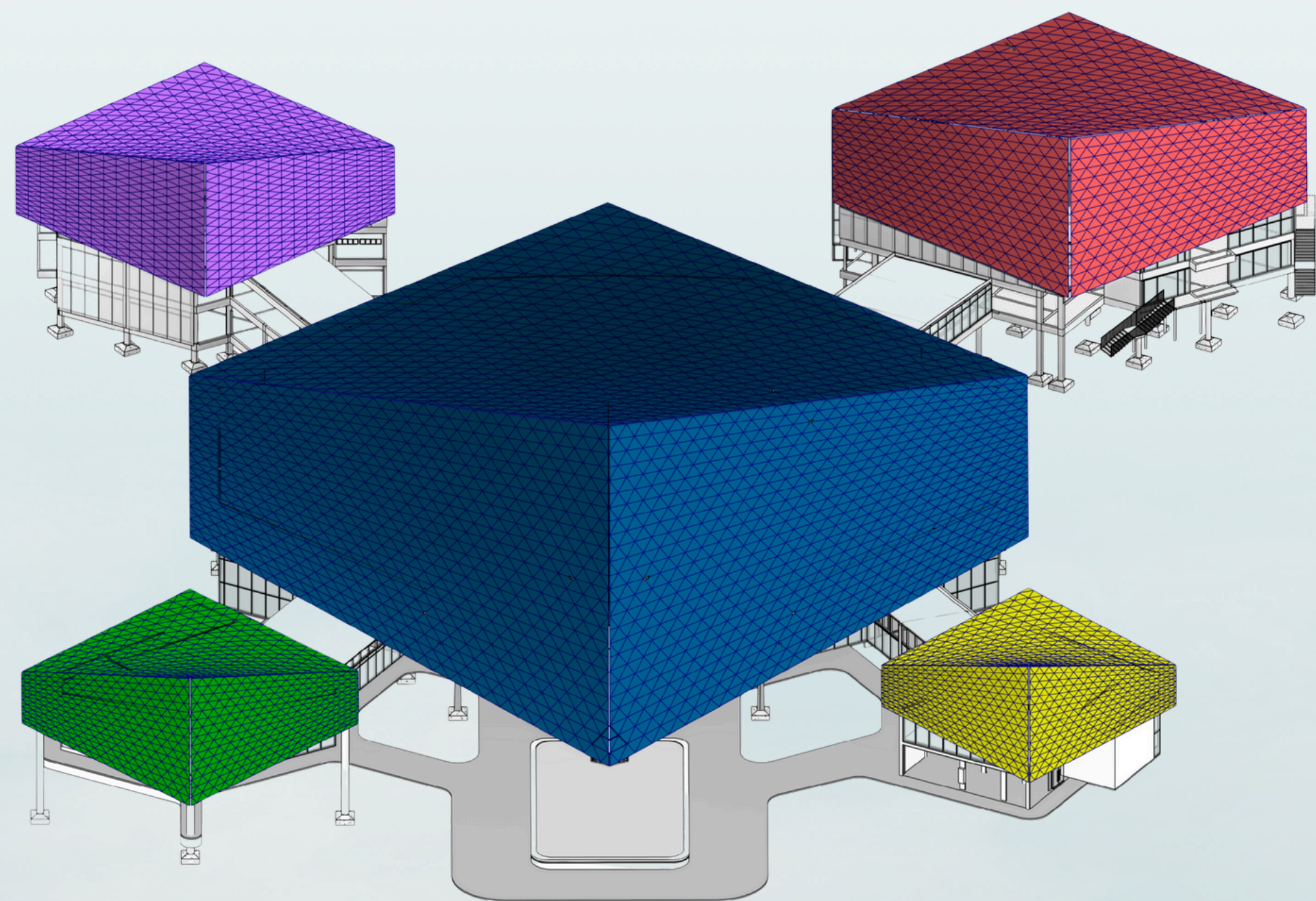
Circulações de Veículos:

→ Veículos de Carga e outros

→ Veículos de transporte de Pessoas

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1 Praça | 13 Terminal de Cargas |
| 2 Saguão Principal | 14 Bomba de Combustível |
| 3 Portões de Embarque | 15 Biruta |
| 4 Embarque / Desembarque Remo | 16 Aeroclube |
| 5 Portões de Desembarque e Sala | 17 Taxiway (Pista de Rolagem) |
| 6 Praça de Alimentação | 18 Faixa de Pista (150m livres) |
| 7 Central de Resíduos | 19 Pista de Pouso e Decolagem (2000x45m) |
| 8 Estacionamento Rotativo | |
| 9 Setor Administrativo | |
| 10 Central de Apoio | |
| 11 Estacionamento Privado | |
| 12 Estacionamento Público | |

Via de acesso a Passo
Fundo pelo bairro
Parque do Sol



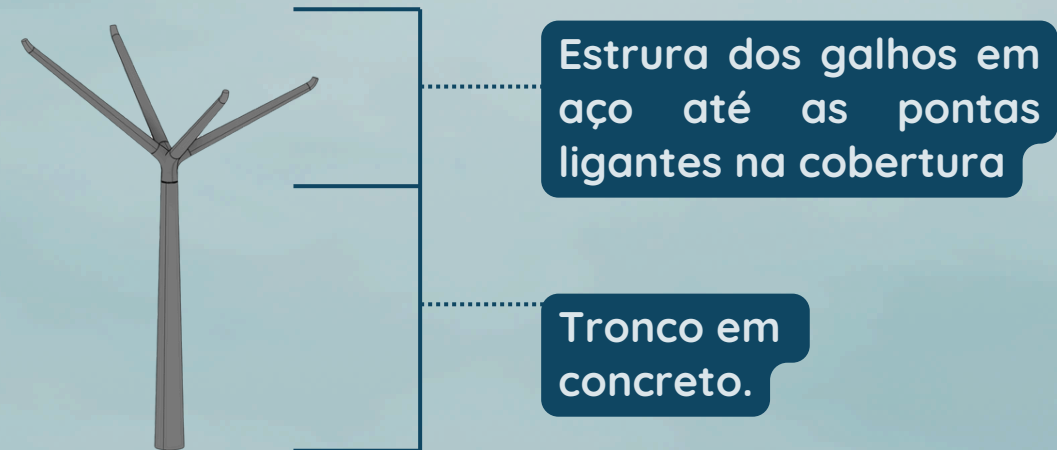
A proposta do terminal de passageiros conta com cinco blocos ramificados a partir do bloco central, contando com setores públicos e privados conforme na imagem acima.

- Saguaão Principal** (Check - in, Concessões, Embarque e Dedembarque)
- Praça de Alimentação**
- Portões de Desembarque e Sala Vip**
- Portões de Embarque**
- Setor Administrativo**

O Projeto abrange um sistema estrutural diversificado, sejam eles: aço e concreto. Como elemento estrutural base e de fundações, a utilização do concreto armado etá presente em pilares, sapatas, vigas, pisos, lajes e apoio para sustentação da cobertura.

ESQUEMA ESTRUTURAL

PILAR ÁRVORE:



APOIO AUXILIAR DA COBERTURA:

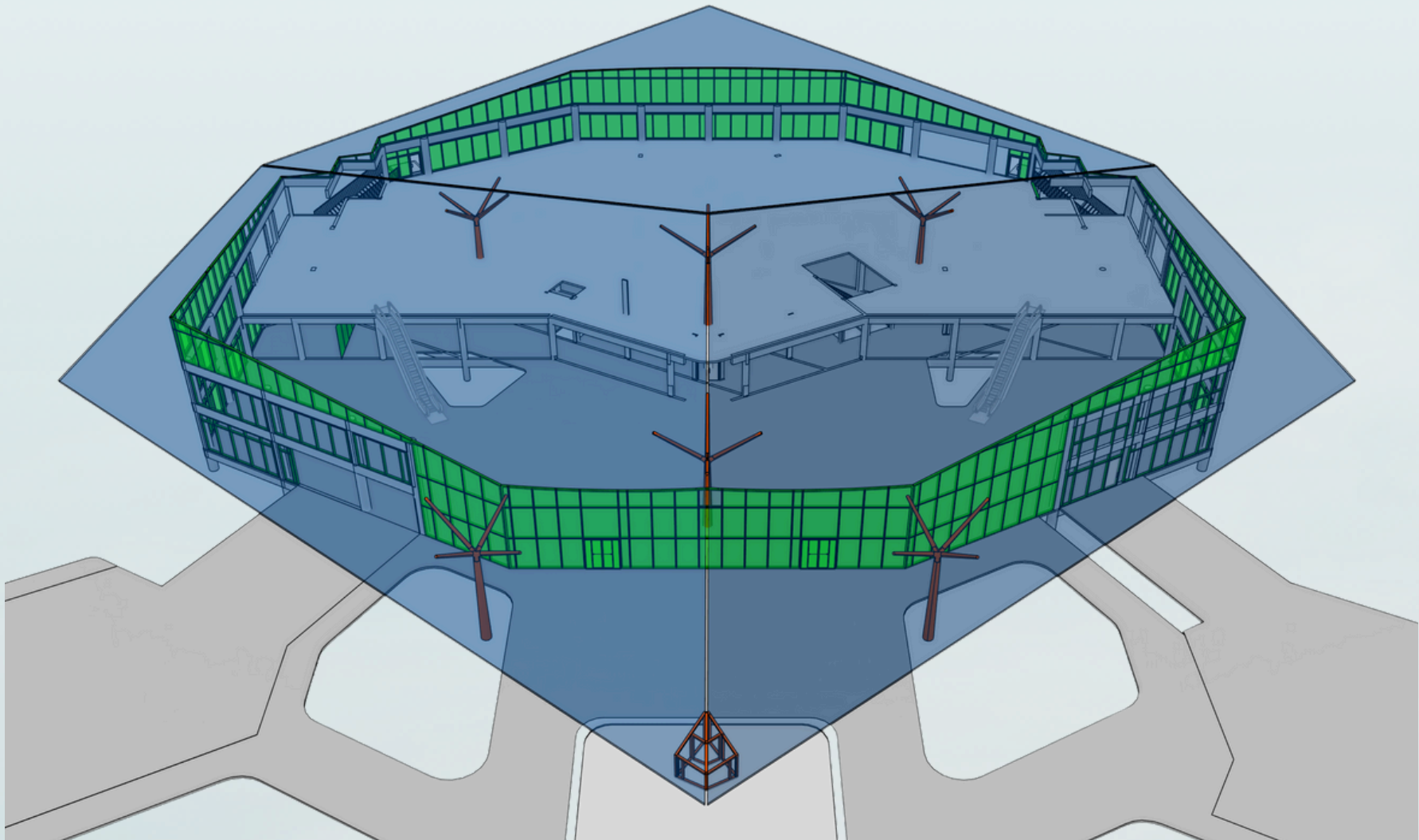
Situado na parte frontal do saguaão, onde os parabolóides se encontram mais proximo do chão, sendo assim, combinados com 6 montantes em formato de pêndulo garantem apoio eficiente para o descarregamento das cargas

FECHAMENTO VERTICAL:

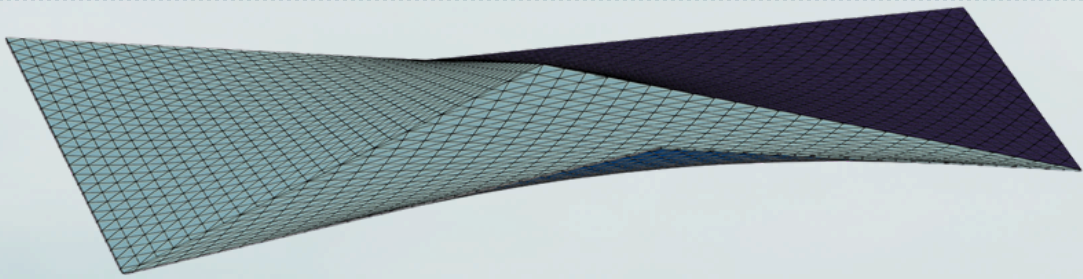
Compostos pelo sistema steel frame, seja revestida com placas cimentícias ou pele de vidro. Além de montante de fechamento, atua como sistema estrutural para a cobertura, pois, sua malha com vãos de 1,50 x 2,50m é composta por barras de aço com perfil de 10 x 15cm.



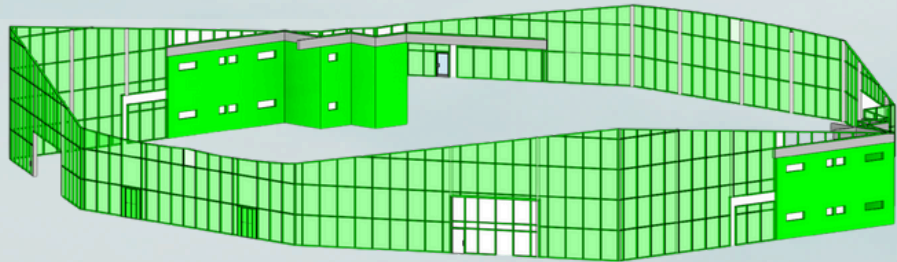
Eixo Pilares Árvore Eixo Montantes de Aço



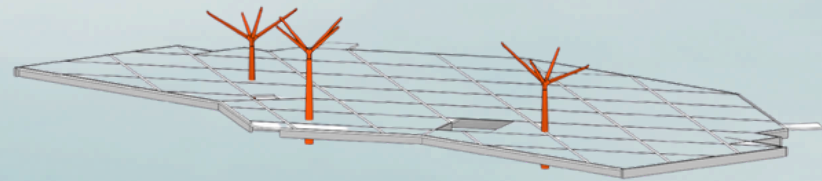
Cobertura



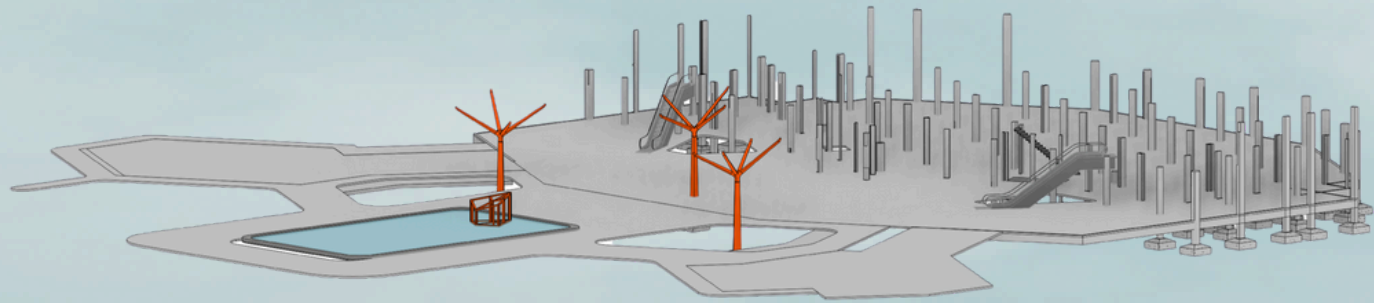
Estrutura de Apoio



2º Pavimento



Térreo



ESTUDOS REFERENCIAIS

Nova Feira de Milão - Milão / Itália

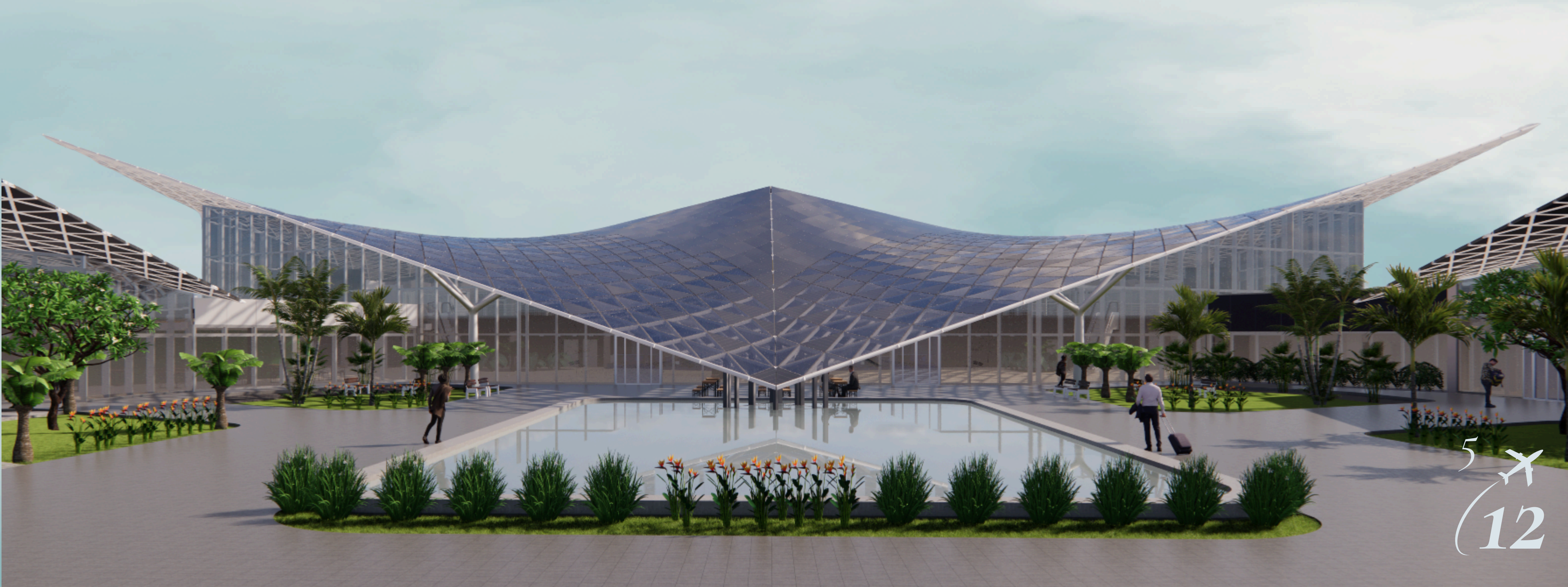
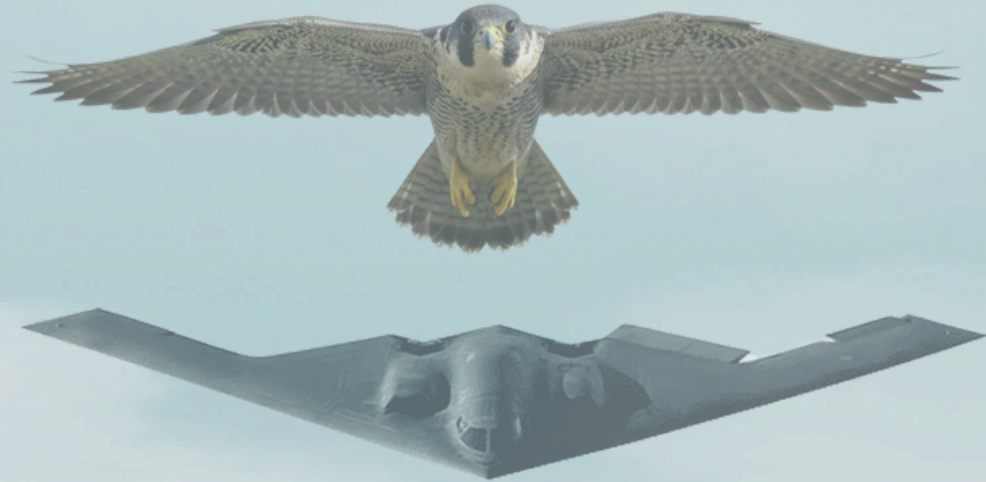
A proposta do aeroporto teve como inspiração o projeto criado pelo escritório Studio Fucksas, onde, integrou um patio de eixo central entre edificações já existentes, uma cobertura com pé direito amplo e capaz de vencer vãos maiores. A cobertura com formatos orgânicos utiliza painéis de vidro triangulares fixados em uma estrutra em aço acompanhante, facilitando a forma livre, dispondo apoios através de pilares Árvore de aço com perfil tubular.

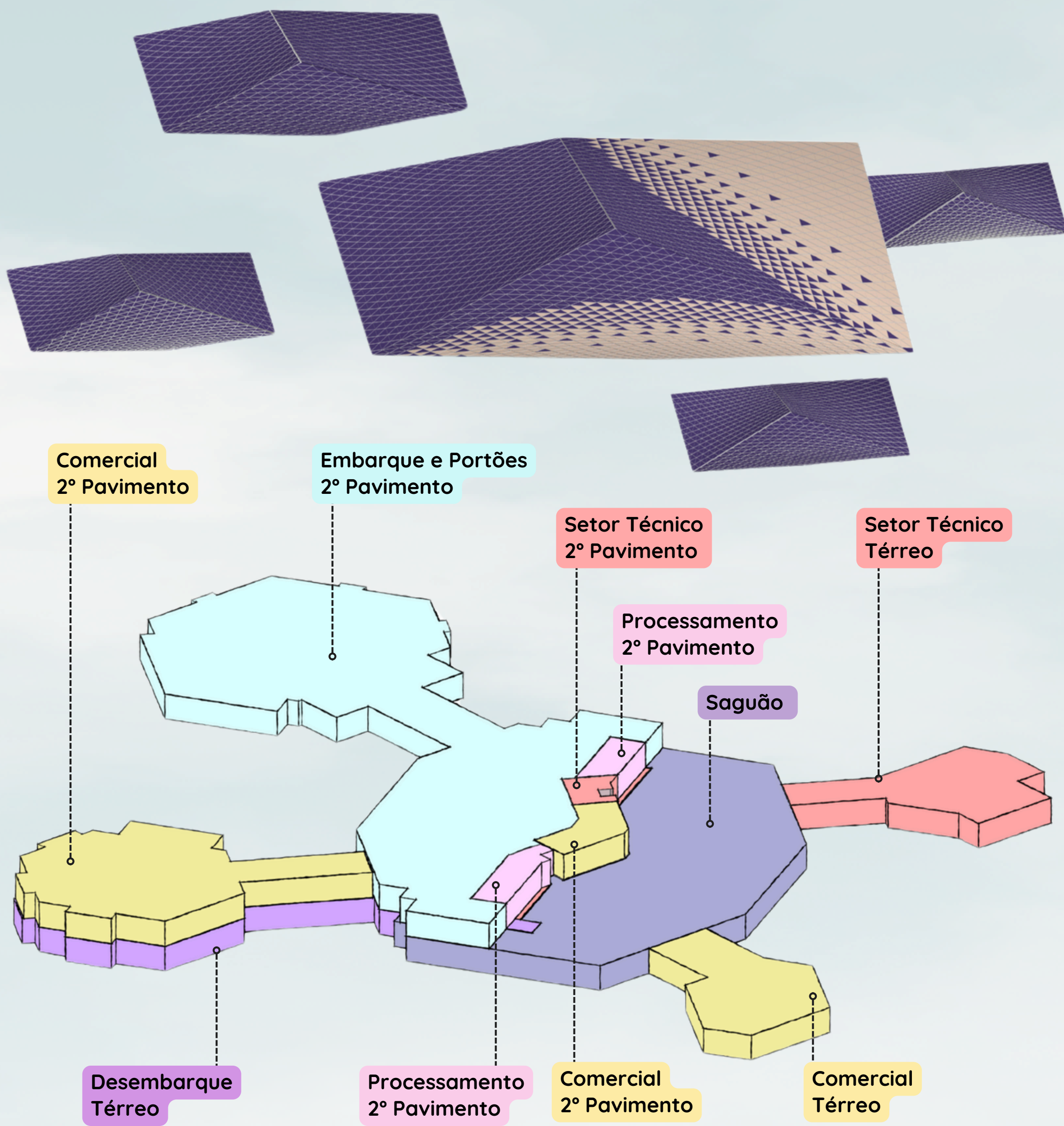


Figura 17

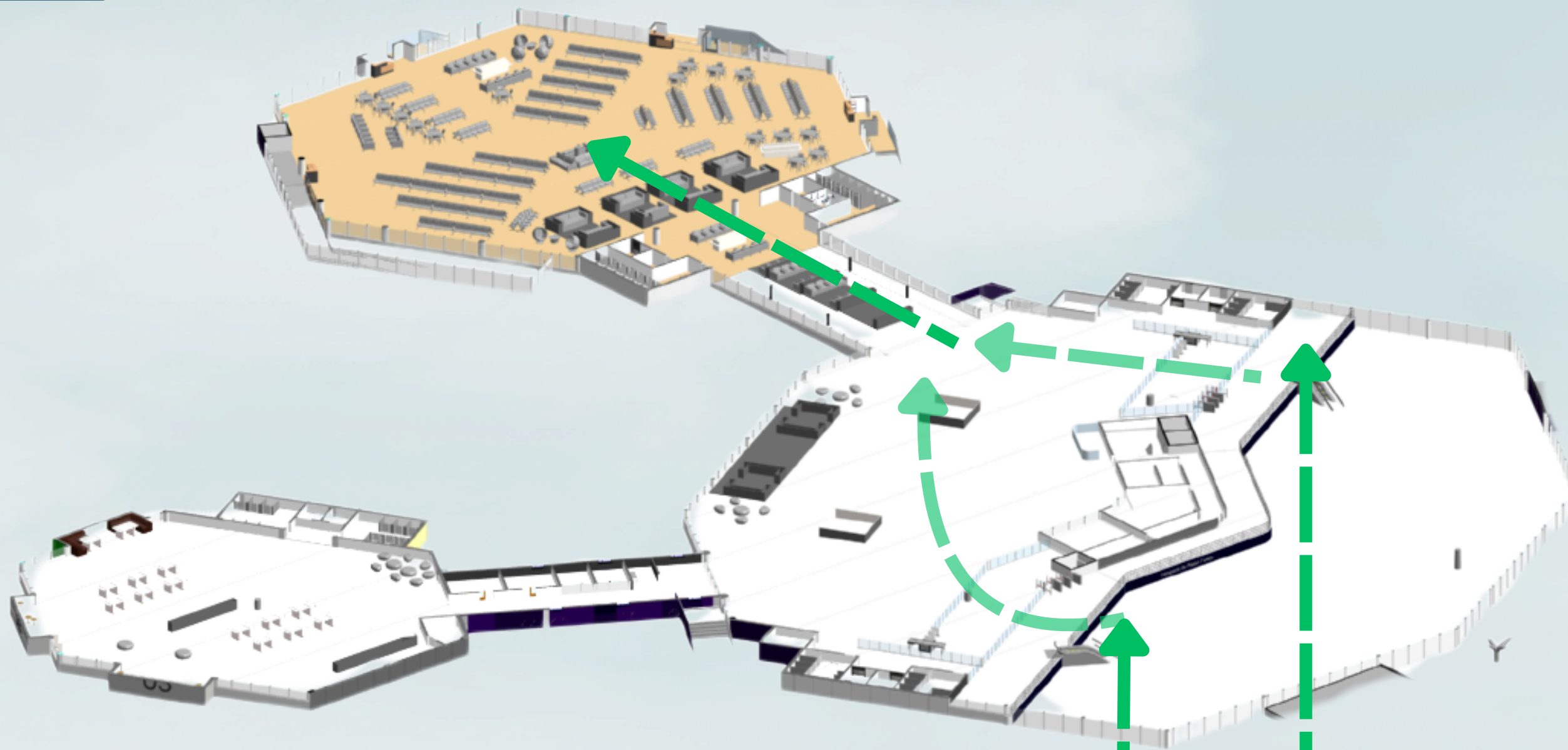
PROPOSTA CONCEITUAL

Pela proposta se tratar de um aeroporto, a ideia foi que a forma pudesse remeter tanto em um pássaro, como em um próprio avião, trazendo um aspecto de voo

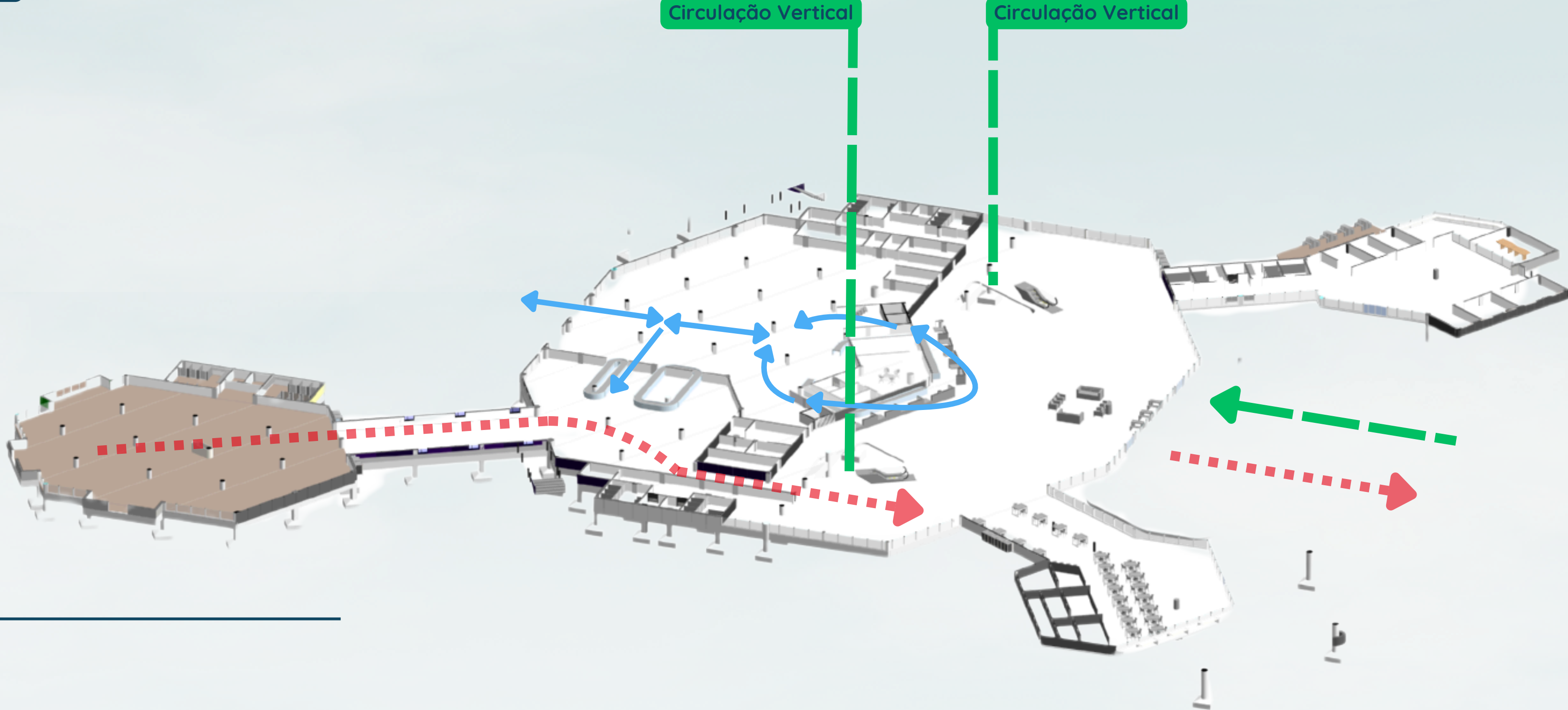




2º Pavimento



Térreo



O terminal de passageiros é distribuído em dois pavimentos, de modo a viabilizar os diversos sistemas operacionais existentes, dentre eles passageiros, funcionários, etc. O acesso principal ocorre através da parte central da edificação, ponto demarcado pelo declive da cobertura e pelo espelho d'água. Outra opção de acesso, foi planejada pela praça de alimentação, onde recebe estacionamento rotativo, viabilizando em dias de intempéries, a praça de alimentação também se encontra em anexo ao saguão.



Fonte: autor,2025

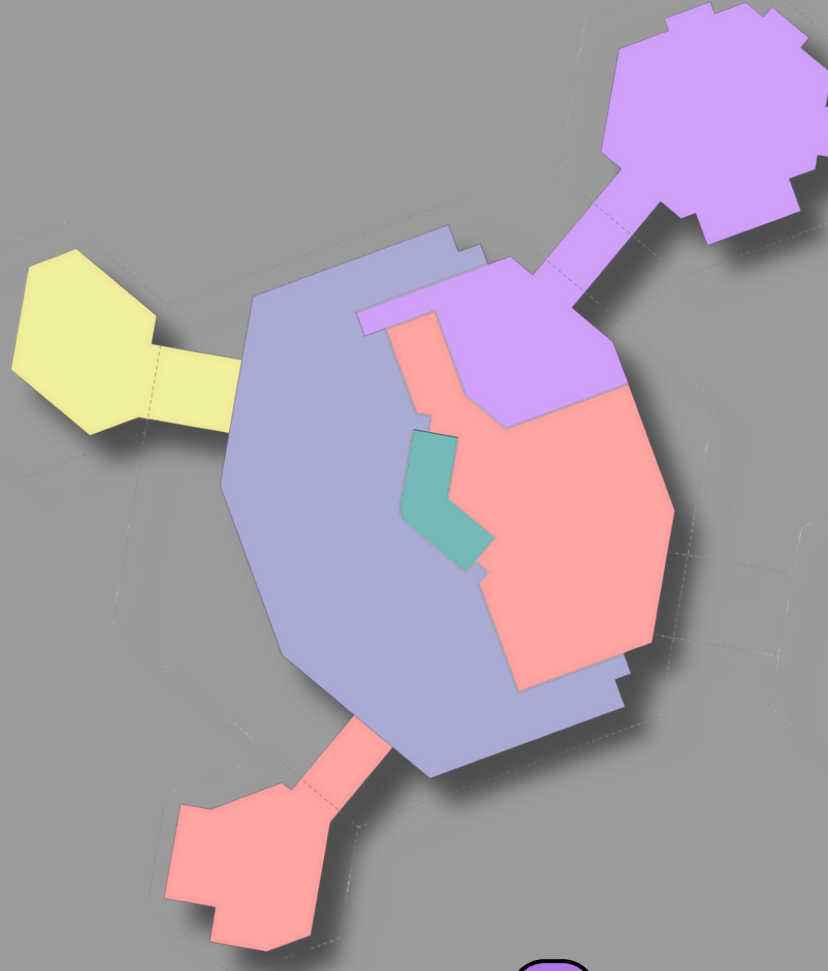
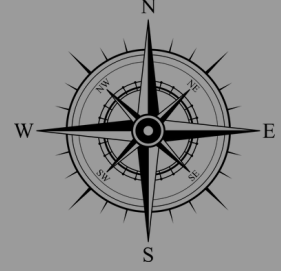


Fonte: autor,2025

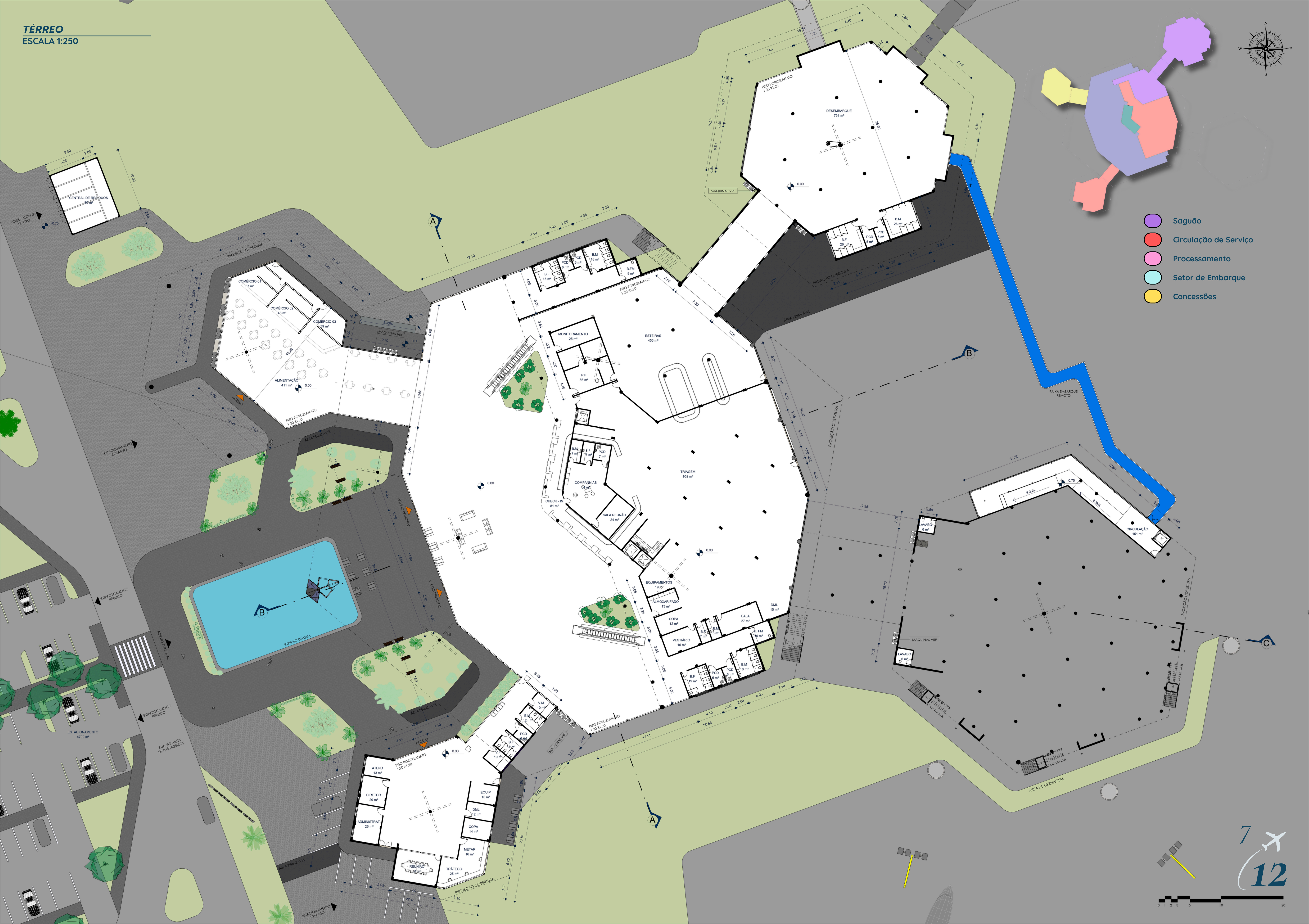
O saguão compõe de imediato os guichês para realização de check-ins, em check-in automáticos, o passageiro direciona-se ao 2º pavimento através de escada rolante ou elevador. A chegada ao 2º pavimento é constituída por um mezanino, que direciona para o setor de processamento e em seguida, para a área de embarque.

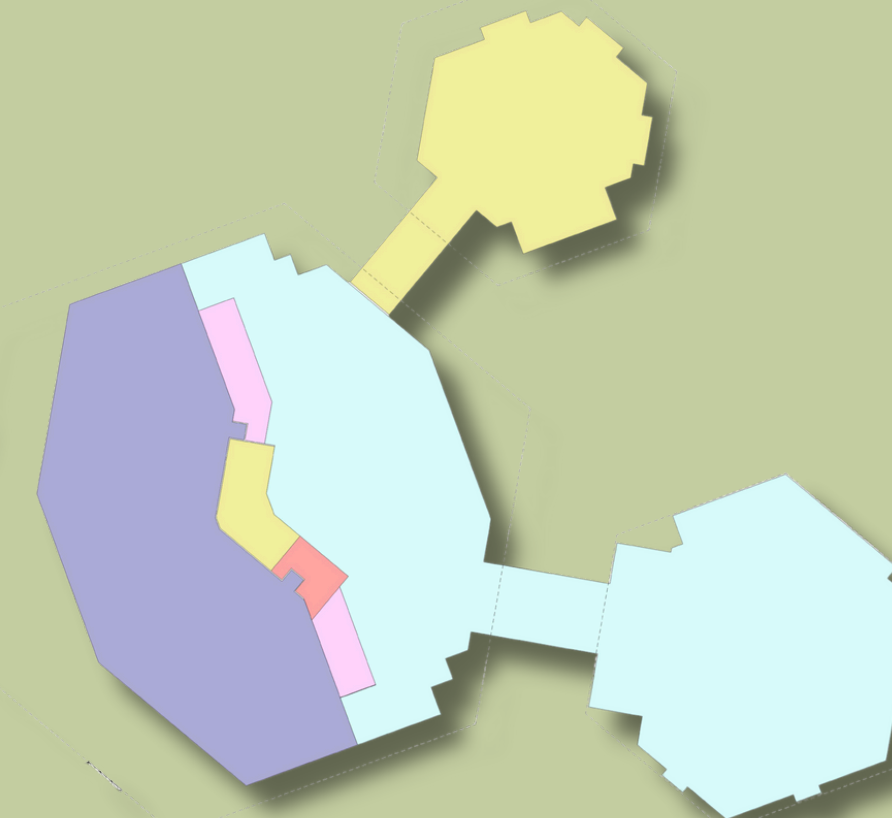
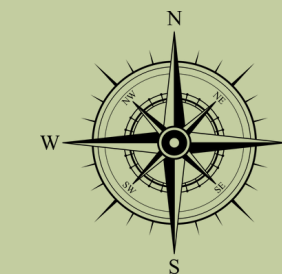
O desembarque acontece somente no setor do pavimento térreo, onde, anexa a sala das esteiras e em seguida no saguão principal.

- Fluxo de embarque
- Fluxo de Desembarque
- Fluxo de Bagagens despachadas

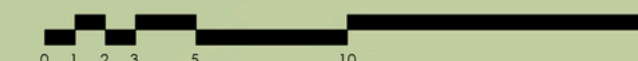
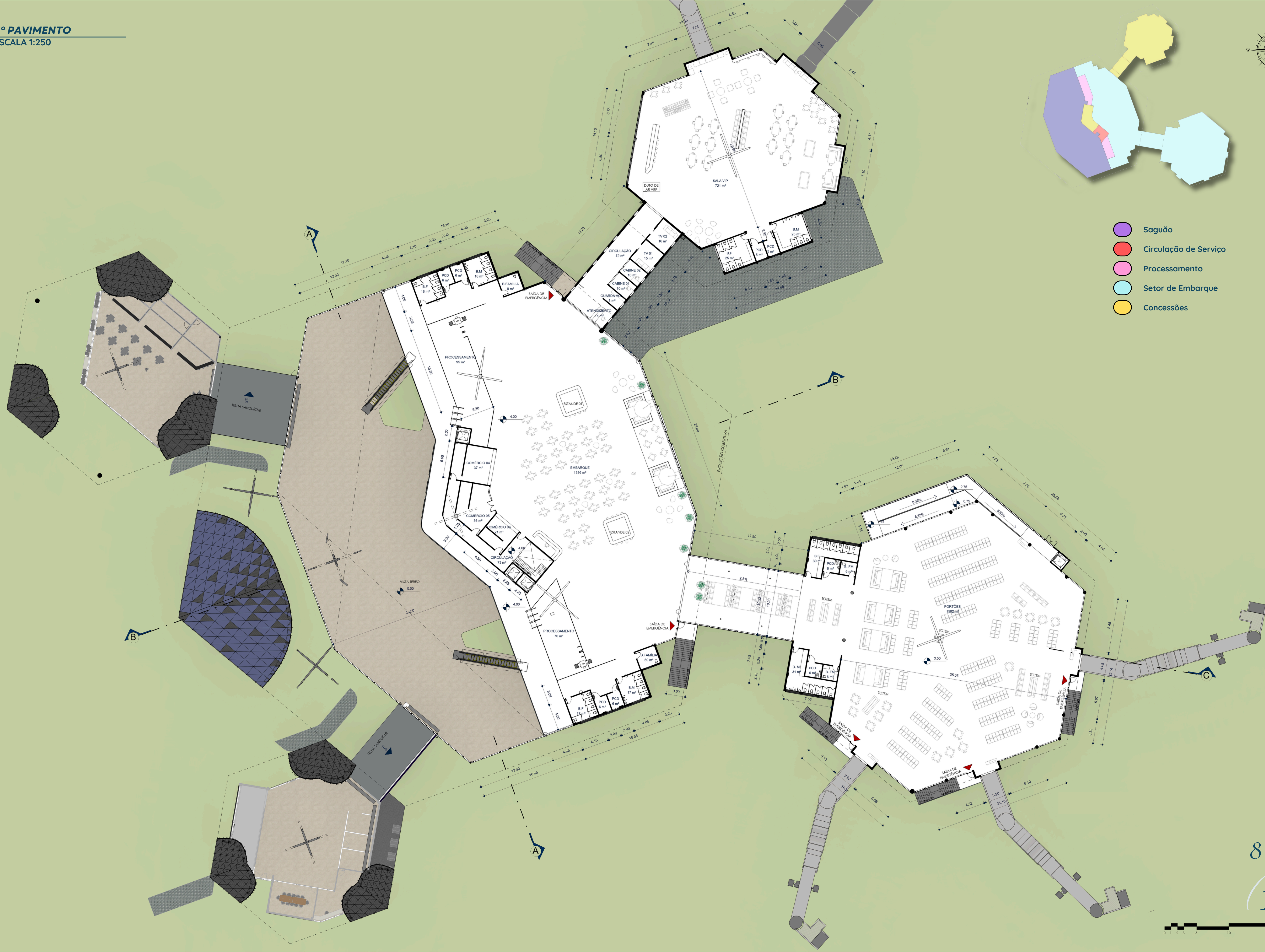


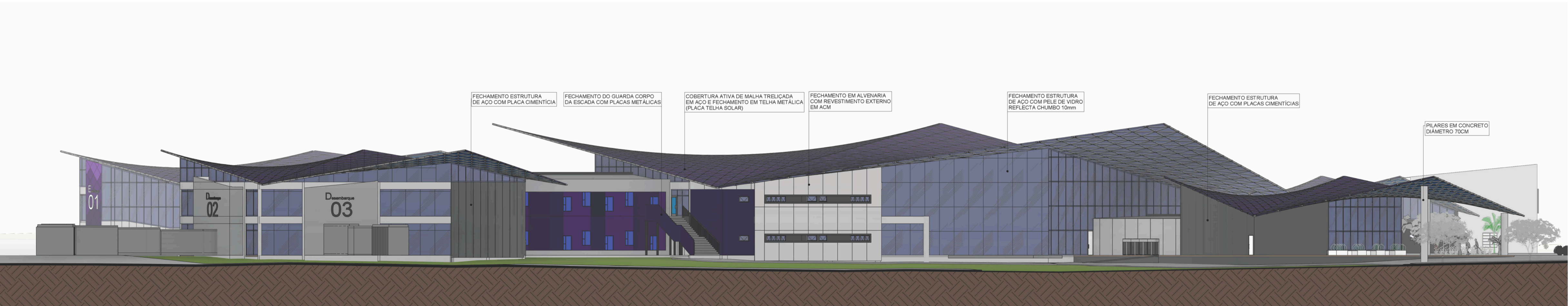
- Saguão
- Circulação de Serviço
- Processamento
- Setor de Embarque
- Concessões



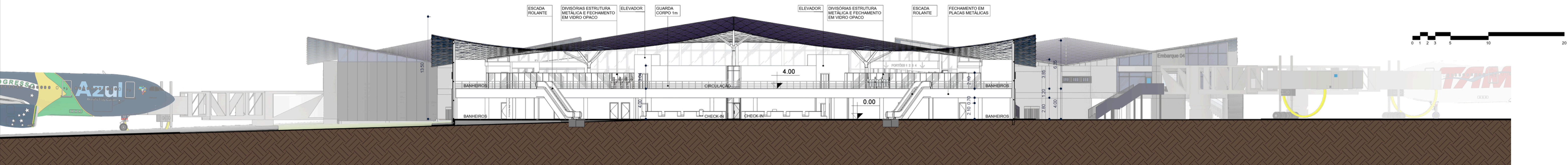


- Saguão
- Circulação de Serviço
- Processamento
- Setor de Embarque
- Concessões

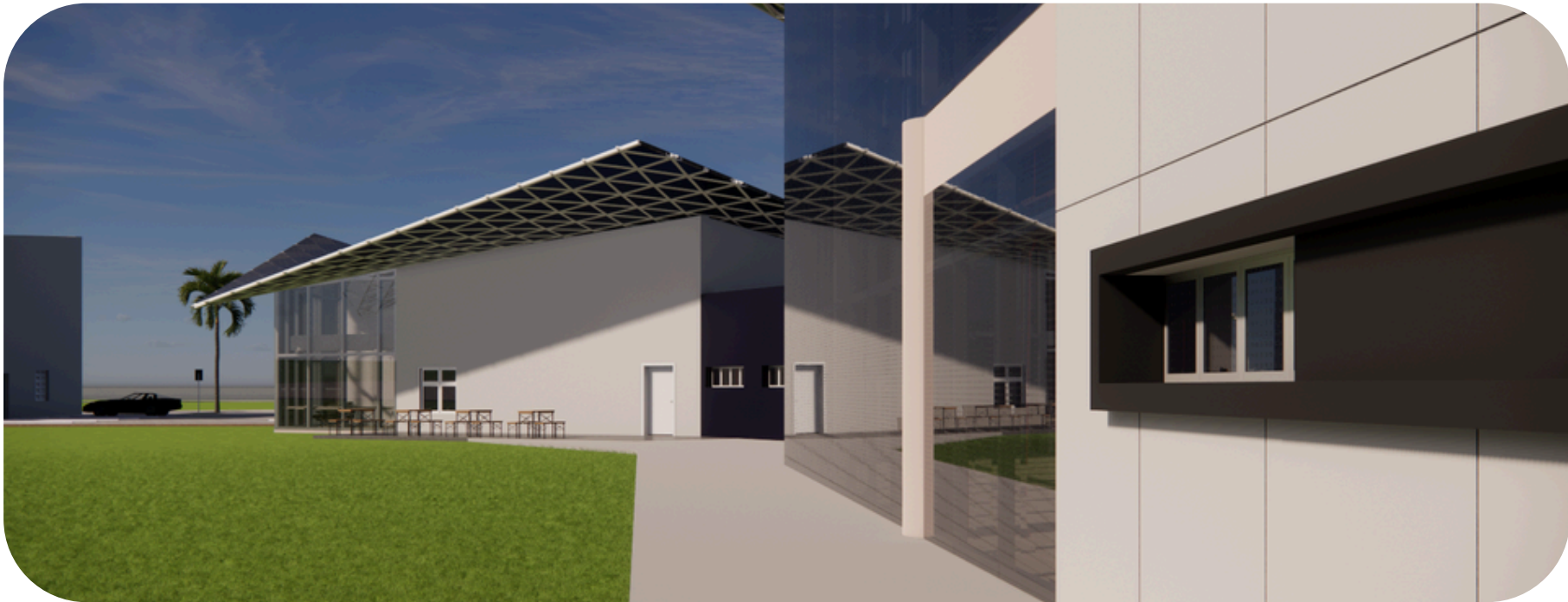




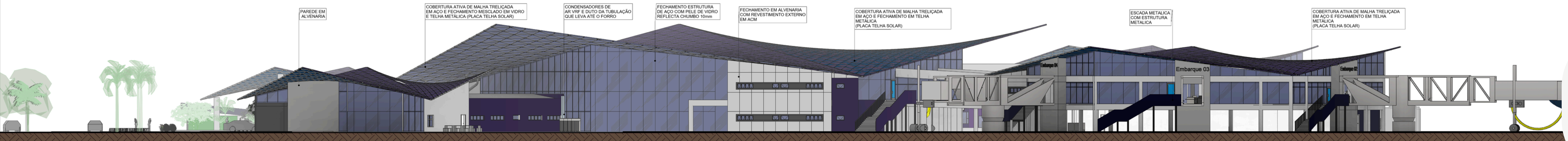
Fonte: autor,2025



Fonte: autor,2025



Fonte: autor,2025

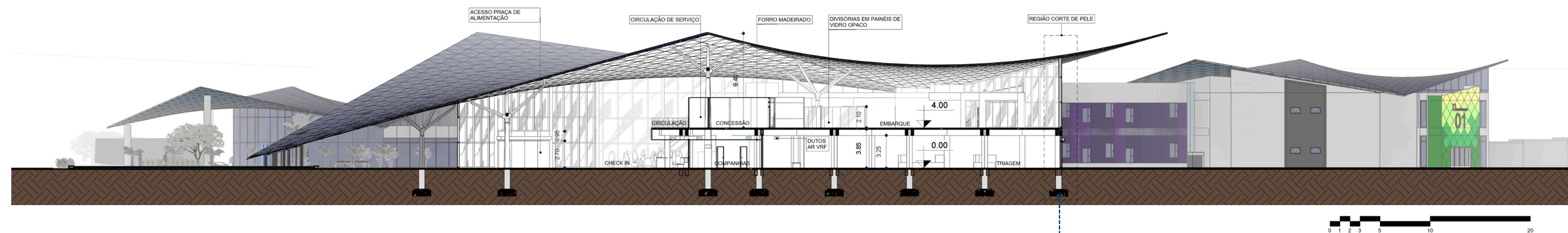




Fonte: autor,2025

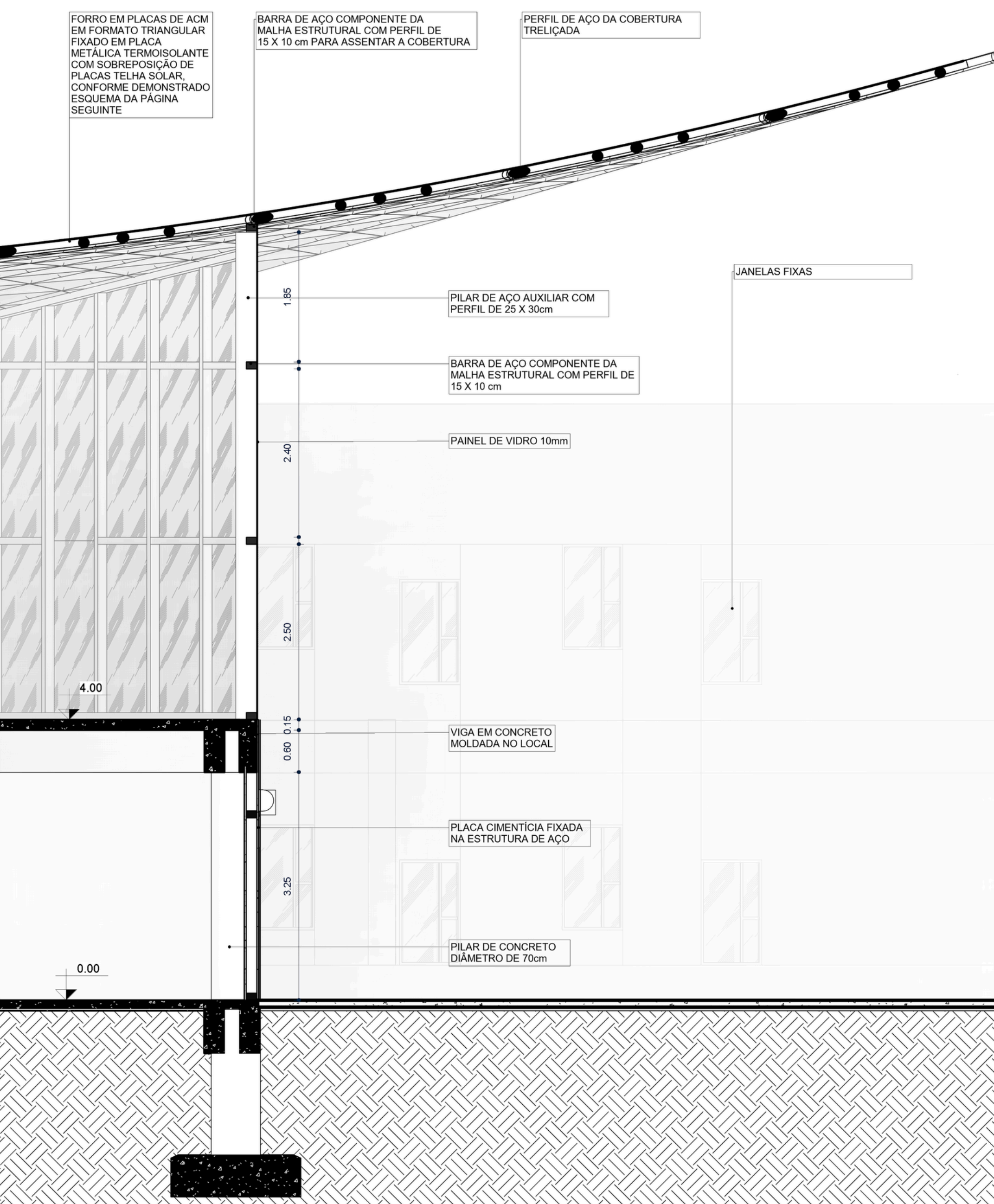
CORTE BB'

ESCALA 1:250



CORTE DE PELE

ESCALA 1:50



ÁREA DE EMBARQUE



Fonte: autor,2025

A área de embarque é composta por setores comerciais, contando com, três espaços fixos na parte central, dois estandes em bancadas e espaço para uma ampla sala vip.



Fonte: autor,2025

PORTÕES DE EMBARQUE

A área dos portões conta com um amplo espaço para abrigar 4 embarques simultâneos, sendo eles, embarque remoto que dá acesso ao solo através de rampa e elevador, embarque por finger, onde conecta diretamente no avião.

O setor de portões funciona apenas no segundo pavimento, com intuito de deixar a parte térrea livre para melhor operação e circulação de funcionários. Por ser uma grande área de espera, foram projetadas 3 saídas de emergência, próximo aos portões por finger, dando acesso ao pavimento térreo através de escadas.



Fonte: autor,2025



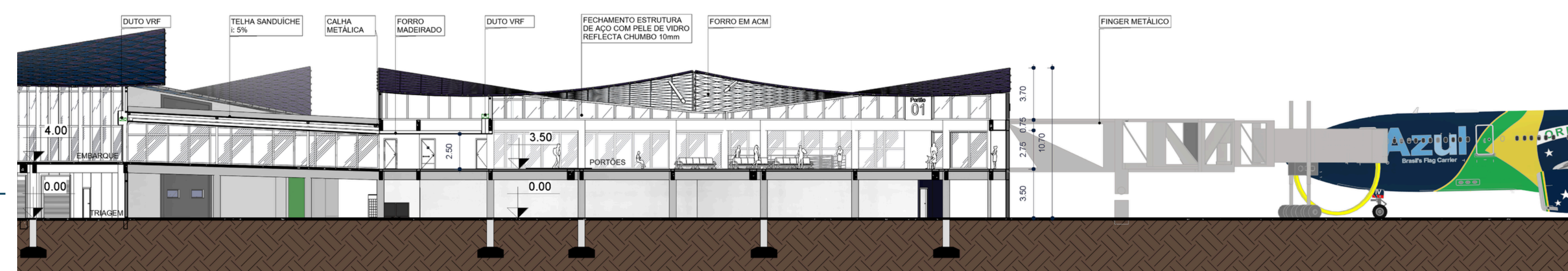
Fonte: autor,2025

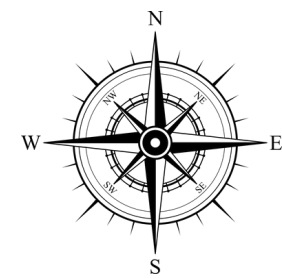
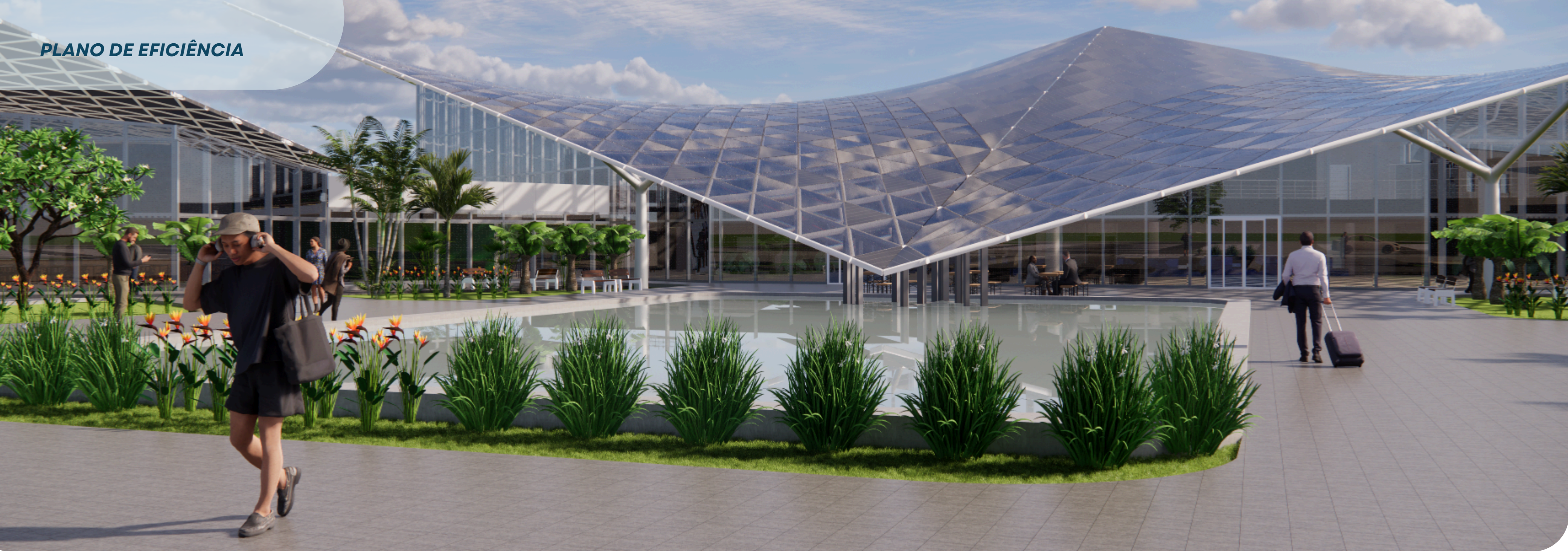


Fonte: autor,2025

CORTE CC'

ESCALA 1:250





A edificação tem como proposta o sistema de Ar condicionado VRF, mantendo sempre temperatura constante e arrejada. Para isso, grande parte da edificação atua com janelas fixas, exceto nos banheiros que estão nas fachadas. Para melhor eficiência, diversos pontos de condensadores foram distribuídos pela parte externa da edificação, conforme a imagem abaixo:

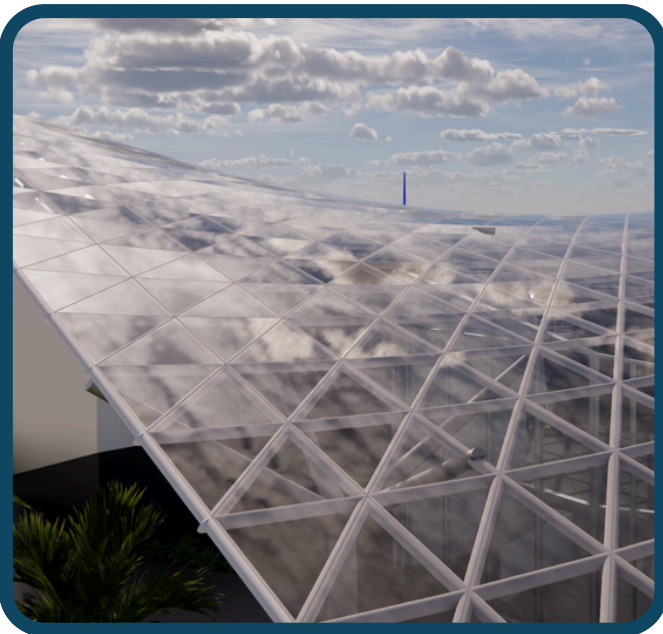
Pontos de condensadores

Captação de Água Pluvial



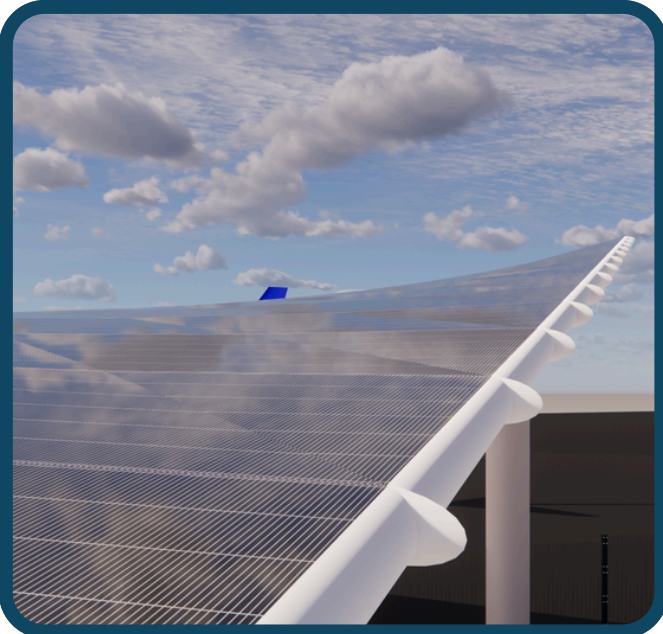
Fonte: autor,2025

Iluminação Natural



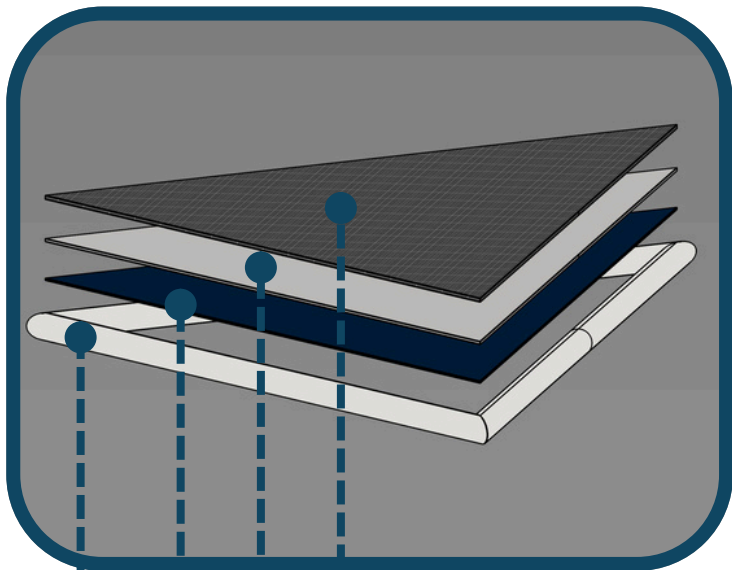
Fonte: autor,2025

Captação de Energia Solar



Fonte: autor,2025

As telhas que compõe a cobertura da edificação tem como proposta o fechamento dos módulos triangulares com telha metálica termoacústica, recebendo placas de ACM como forro e como sujestão placa solares para captar e fornecer energia na edificação, conforme o esquema ao lado.



Placa Telha Solar

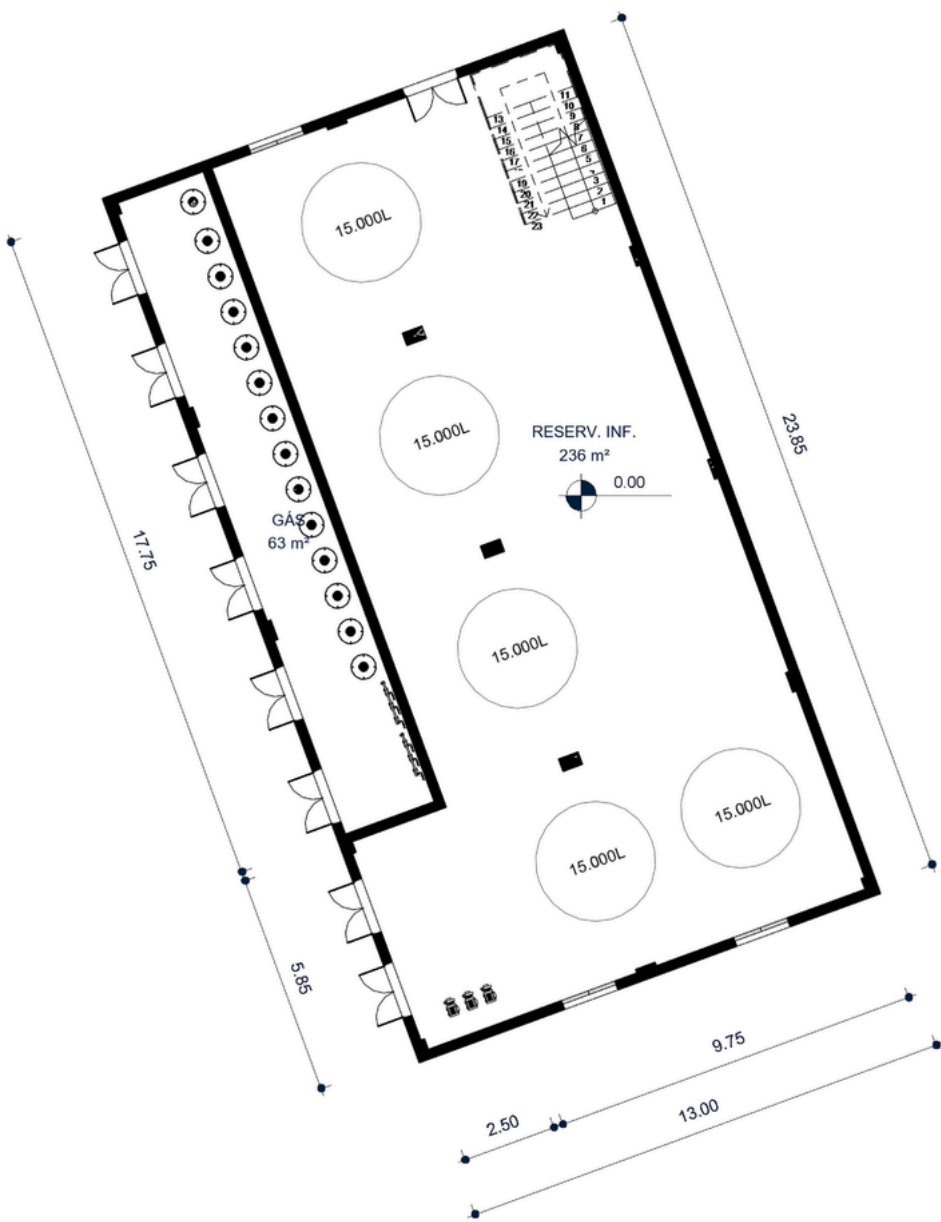
Telha Termoacústica Metálica

Forro em Placas de ACM

Estrutura em aço com perfil tubular

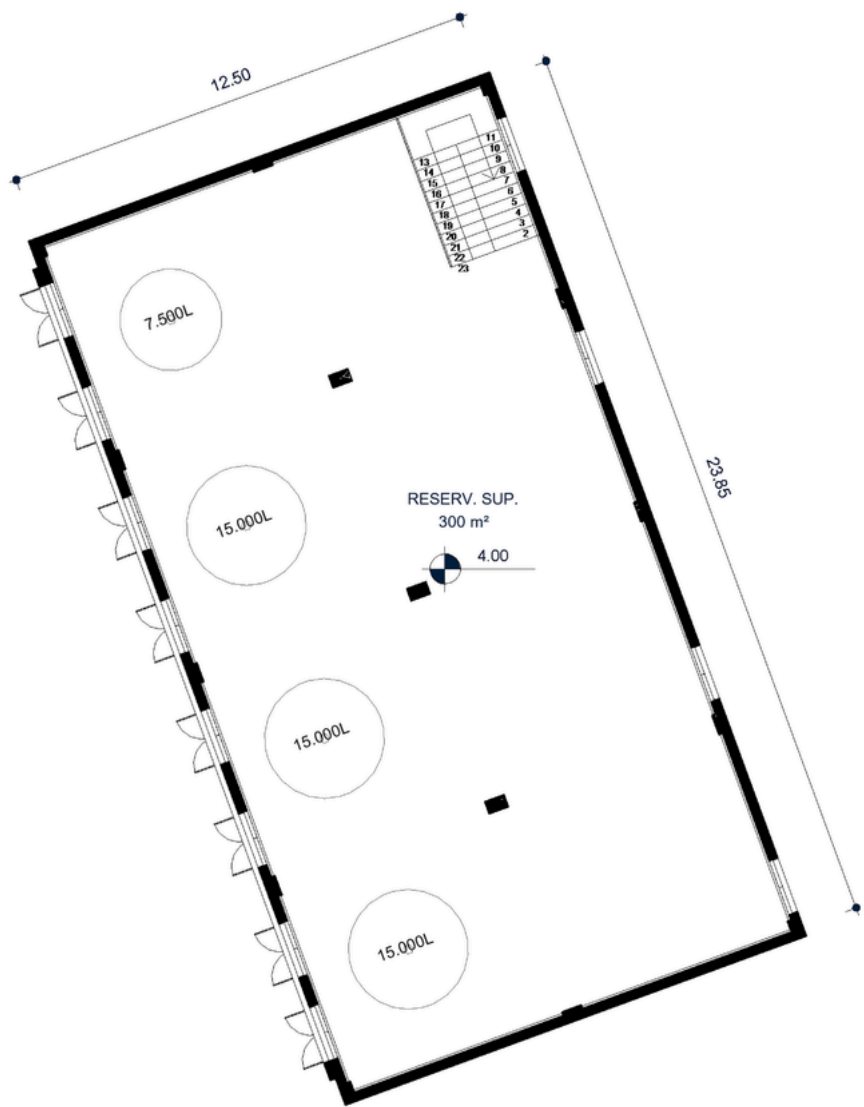
Fonte: autor,2025

CENTRAL DE APOIO



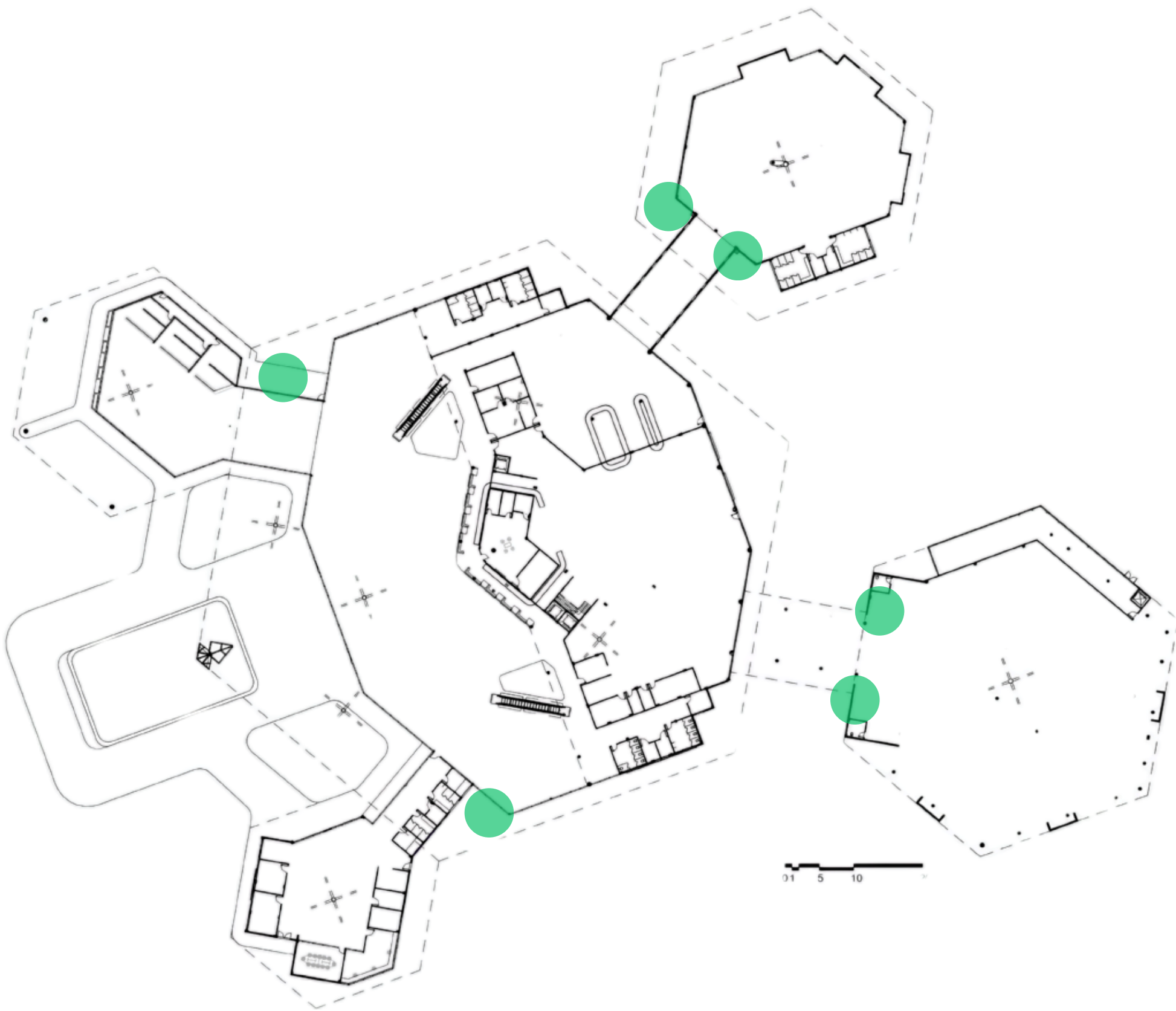
TÉRREO RESERVATÓRIOS
ESCALA 1:200

A central de apoio consiste no armazenamento de gás e de água do terminal de passageiros, onde o gás situado no pavimento térreo é reabastecido na parte frontal. O sistema de reservatórios de água conta com dois pavimentos , sendo distribuídos 60% no térreo e 40% no segundo pavimento, cada ambiente foi calculado mediante seus usos e composto pela reserva técnica de incêndio.

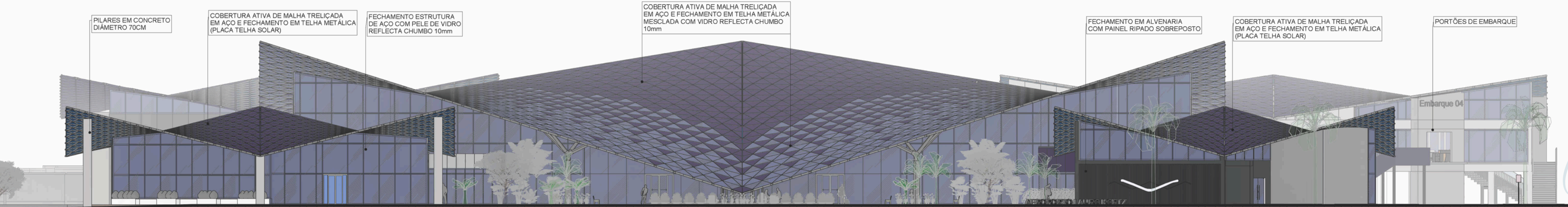


2º PAVIMENTO RESERVATÓRIOS
ESCALA 1:200

o sistema de captação de água pluvial e tratada é sujerido para que ocupe parte dos reservatórios para abastecer a edificação.

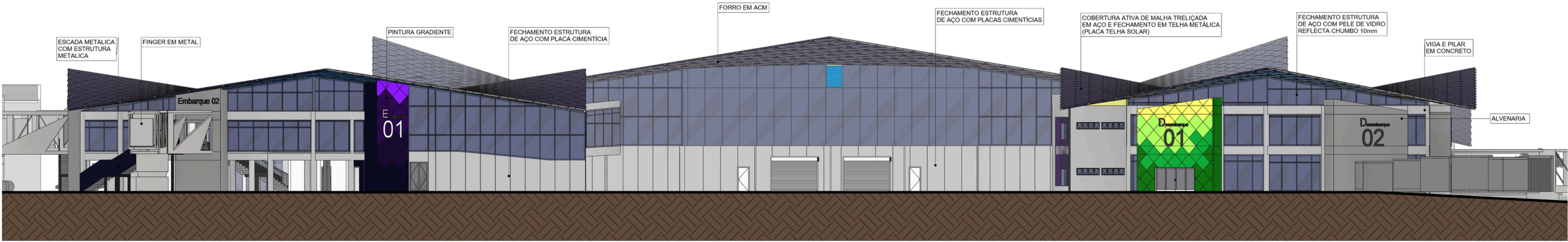


ELEVAÇÃO SUDOESTE
ESCALA 1:250





ELEVAÇÃO NORDESTE
ESCALA 1:250



LISTA DE FIGURAS

- Figura 01. Disponível em: Google Imagens, Acesso em: 18 de mai. 2025
- Figura 02. Disponível em: <https://www.aeroportoafonsopena.com/> Acesso em: 18 de mai. 2025
- Figura 03. Disponível em: Google Imagens, Acesso 18 de mai. 2025
- Figura 04. Disponível em: Google Imagens, Acesso 18 de mai. 2025
- Figura 05 e 06. Disponível em: [https://geoftp.ibge.gov.br/organizacao_do_territorio/divisao_regional/regioes_de_influencia_das_cidades/Regioes_de_influencia_das_cidades_2018_Resultados_definitivos/mapas/Mapa_51-Passo_Fundo_\(RS\)-Capital_Regional_B_\(2B\).pdf](https://geoftp.ibge.gov.br/organizacao_do_territorio/divisao_regional/regioes_de_influencia_das_cidades/Regioes_de_influencia_das_cidades_2018_Resultados_definitivos/mapas/Mapa_51-Passo_Fundo_(RS)-Capital_Regional_B_(2B).pdf) Acesso em: 19 de mai. 2025
- Figura 07 Disponível em: <https://www.frinape.com.br/> Acesso em: 20 mai. 2025
- Figura 08 Disponível em: <https://www.rallyerechim.com/> Acesso em: 20 de mai. 2025
- Figura 09. Disponível em: <https://www.exposol.com.br/> Acesso em: 20 de mai. 2025
- Figura 10. Disponível em: <https://www.fifnp.com.br/> Acesso em: 20 de mai. 2025
- Figura 11. Disponível em: <https://rduirapuru.com.br/festival-internacional-do-folclore-esta-com-inscricoes-abertas-aos-grupos-e-retorna-em-2024/> Acesso em: 29 de jun. 2025
- Figura 12. Disponível em: <https://www.pmpf.rs.gov.br/turismo/galeria/parque-de-rodeios-da-roselandia/> Acesso em: 29 de jun. 2025
- Figura 13. Disponível em: <https://www.flickr.com/photos/jornadasliterarias/36848825843/in/photostream/> Acesso em: 29 de jun 2025
- Figura 14. Disponível em: <https://www.expodireto.cotrijal.com.br/a-expodireto/sobre-a-feira/> Acesso em: 29 de jun 2025
- Figura 15. Disponível em: <https://www.onacional.com.br/cidade/2/2024/05/10/reaberto-antigo-patio-de-aeronav,128378/> Acesso em: 7 de dez. 2025
- Figura 16. Disponível em: https://rduirapuru.com.br/aeroporto-de-passo-fundo-inicia-mudanca-do-antigo-para-o-novo-terminal-de-passageiros/#google_vignette/ Acesso em 7 de dez. 2025

BIBLIOGRAFIA

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (Brasil). Anuário do Transporte Aéreo. Disponível em: <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/dados-e-estatisticas/mercado-do-transporte-aereo/panorama-do-mercado/anuario-transporte-aereo>. Acesso em: 27 abr 2025.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (Brasil). RBAC 156 – Anexo I – O. 2012. Disponível em: <https://www.anac.gov.br/participacao-social/consultas-publicas/audiencias/2012/04/7-rbac-156-anexo-i-o-resoluthoa.pdf>. Acesso em: 11 abr 2025.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (Brasil). RBHA 140 – Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica. Disponível em: https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/rbha-e-rbac/rbha/rbha-140/@@display-file/arquivo_norma/RBHA%20140%20-%20substitu%C3%ADdo.pdf. Acesso em: 14 mai 2025.

BRASIL. Ministério de Portos e Aeroportos. Outorgas aeroportuárias. Disponível em: <https://www.gov.br/portos-e-aeroportos/pt-br/assuntos/transporte-aereo/outorgas-aeroportuarias>. Acesso em: 14 mai 2025.

BRASIL. Ministério de Portos e Aeroportos. Relatórios de gestão – aeroportos regionais. Disponível em: <https://www.gov.br/portos-e-aeroportos/pt-br/assuntos/transporte-aereo/outorgas-aerodromo/relatorios-de-gestao-aeroportos-regionais>. Acesso em: 17 abr 2025.

CÂMARA MUNICIPAL DE PASSO FUNDO. História de Passo Fundo. Disponível em: <https://www.camarapf.rs.gov.br/noticia/5374/historia>. Acesso em: 14 abr 2025.

GZH. Aeroporto de Passo Fundo deve seguir com número maior de voos mesmo após reabertura do Salgado Filho. GZH Passo Fundo, 10 out. 2024. Disponível em: <https://gauhazh.clickrbs.com.br/passo-fundo/economia/noticia/2024/10/aeroporto-de-passo-fundo-deve-seguir-com-numero-maior-de-voos-mesmo-apos-reabertura-do-salgado-filho-cm2nnvpvx007h013uvkfz77mm.html>. Acesso em: 13 abr 2025.

INFRAERO. Transparência – Estatísticas. Disponível em: <https://transparencia.infraero.gov.br/estatisticas/>. Acesso em: 27 abr 2025.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA. Passo Fundo (RS): histórico. Disponível em: <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/rs/passo-fundo/historico>. Acesso em: 18 abr 2025.

Passo Fundo é o maior polo em assistência médica do interior do Estado. O Nacional, 18 out. 2019. Disponível em: <https://www.onacional.com.br/cotidiano/1/2019/10/18/passo-fundo-e-o-maior-polo-em-as.93108>. Acesso em: 08 mai 2025.

PASSO FUNDO. Prefeitura Municipal. História. Disponível em: <https://www.pmpf.rs.gov.br/turismo/historia/>. Acesso em: 18 abr 2025.

RIO GRANDE DO SUL. Governo do Estado. Plano de outorgas de aeroportos regionais do Estado do Rio Grande do Sul – PAR/RS. Porto Alegre: Governo do Estado do Rio Grande do Sul, 2003. Disponível em: <https://parcerias.rs.gov.br/upload/arquivos/202104/12094940-02-pargs-2003-compressed.pdf>. Acesso em: 25 mar 2025.

SCHERER, João. Terra de Cabo Neves. O Nacional, 7 ago. 2020. Disponível em: <https://www.onacional.com.br/opiniaao/47/2020/08/07/terra-de-cabo-neves.111563>. Acesso em: 01 mai 2025.

SCHNEIDER, Luiz Carlos. Anac limita número de voos no Aeroporto Lauro Kurtz. O Nacional, Passo Fundo, 18 out. 2025. Disponível em: <https://www.onacional.com.br/cidade/2/2025/10/18/anac-limita-numero-de-voos-no-aq.131386>. Acesso em: 11 nov. 2025.

ArchDaily Brasil. Nova Feira de Milão / Studio Fuksas. ArchDaily, 2012. Disponível em: <https://www.archdaily.com.br/br/01-60828/nova-feira-de-milao-studio-fuksas>. Acesso em: 26 nov. 2025.

Bibliotecas da Universidade Federal da Fronteira Sul - UFFS

Rizzi, Juliano Rosset

PROJETO ARQUITETÔNICO PARA O AEROPORTO NACIONAL LAURO
KORTZ EM PASSO FUNDO - RS / Juliano Rosset Rizzi. --
2025.

12 f.:il.

Orientadora: Doutora Nébora Lazzarotto Modler

Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação) -
Universidade Federal da Fronteira Sul, Curso de
Bacharelado em Arquitetura e Urbanismo, Erechim, RS,
2025.

I. Modler, Nébora Lazzarotto, orient. II.
Universidade Federal da Fronteira Sul. III. Título.